

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Settore Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici e Pubblica Istruzione

**7° Servizio Programmazione OO.PP. - Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali
con Funzioni Vicaria e Programmazione Generale**

TAV. 1

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

OGGETTO

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA LUNGO LA S.P. N. 4 - E LA
S.P. N. 5
-CUP: H17H18001750001**

COMMITTENTE

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI

I Progettisti

Geom. Alberto Di Stefano

Geom. Pio Sandro Cuttone

Trapani, 15/12/2021

**Si approva in linea tecnica
ai sensi dell'art. 5 comma 3 della L.R. 12/2011,
modificata dall'art. 24 della L.R. 08/2016**

Trapani, 17/12/2021

**Il Responsabile Unico del Procedimento
(Geom. Massimo Castiglione)**

***Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 1, c. 1, lett. s) del Decreto
Legislativo 1 marzo 2005, n° 82 "Codice dell'Amministrazione digitale",
il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa***

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Le strade provinciali S.P. n. 4 ed S.P. n. 5 congiungono l'asse del Belice con la SS 119 e costituiscono il collegamento per raggiungere luoghi di interesse turistico quali il gretto di Burri e i ruderi di Poggioreale e Salaparuta.

Con il piano dei finanziamenti MIT D.M. n. 49 del 16/02/2018 codice d'intervento 01125 sono stati finanziati i lavori in oggetto distinti, finalizzati al miglioramento della sicurezza relativa alla circolazione stradale.

In linea a quanto previsto sia i termini economici che di lavori da eseguire, viene redatto il presente progetto che nel dettaglio prevede, lo smontaggio di barriera metallica esistente non più adeguata allo scopo cui destinata, la ricollocazione di qualche elemento ancora in buone condizioni e la collocazione di nuova barriera sia nei tratti ove è stata dismessa che in qualche tratto bisognevole di opere di contenimento, la sostituzione della segnaletica verticale usurata o danneggiata, il ripristino ove necessario di tratti dello strato di usura del piano bitumato e della segnaletica orizzontale

La descrizione puntuali delle lavorazioni trova dettagliata esposizione nella voci di elenco pertinenti.

Otto dei ventisei prezzi del progetto sono stati desunti da apposite analisi mentre il resto fa riferimento al Prezzario Regionale vigente.

Ai fini dell'Appalto si precisa che la categoria prevalente è la OS 12-A per la classifica I di cui all'art. 61, comma 4 del DPR 207/10. La qualificazione ai sensi dell'art. 90 del DPR 207/2010 comporta la dimostrazione di avere eseguito specificatamente lavori che riguardano la collocazione della barriera metallica.

Per quanto attiene agli oneri di sicurezza inclusi nei prezzi , quali costi diretti o aziendali, si è stimata una incidenza percentuale per ogni singola categoria di lavoro per l'eventuale valutazione delle anomalie, mentre, per i costi speciali relativi al cantiere e alle interferenze con la circolazione stradale, è stato redatto un computo metrico ai sensi del D.Lgs 81/2008, allegato XV, comma 4.1.2.

E' stata stimata l'incidenza percentuale della manodopera quale riferimento per la valutazione di eventuali anomalie, atteso che sarà l'operatore ad indicare nell'offerta economica i propri costi della manodopera e dei costi aziendali (art. 95 comma 10 del D.Lgs 50/2016 ess.mm.ii),

trattandosi di oneri afferenti esclusivamente alla organizzazione e alla capacità tecnica-operativa dell'operatore stesso.

Viene allegato al progetto a cura del Geom. Culcasi, il Piano di Sicurezza e di Coordinamento dei Lavori previsto dal D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii..

Inoltre è stato redatto come stabilito dall'art. 23 c. 8 del D.Lgs 50/2016 il piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti, secondo le indicazioni dell'art. 38 del DPR 207/2010.

La durata dei lavori viene fissata a in giorni 90 naturali e consecutivi a partire dal verbale di consegna definitivo.

Il progetto, per complessivi € 360.000,00, viene rappresentato dal seguente quadro economico redatto in conformità al D.P.R. 207/2010 e del Decreto legislativo 19 Aprile 2017, n. 56 e ss.mm.ii..

| | | |
|--|----------|-------------------------|
| <i>A) Importo per l'esecuzione delle lavorazioni</i> | € | 243.567,27 |
| <i>B) Importo per la sicurezza (non soggetto a ribasso)</i> | € | 8.432,73 |
| <i>Sommano</i> | € | 252.000,00 |
| <i>C) Somme a disposizione della stazione appaltante per:</i> | | |
| <i>c1) Oneri a discarica:</i> | € | 14.000,00 |
| <i>c2) Spese verifica laboratorio:</i> | € | 5.000,00 |
| <i>c3) Imprevisti compreso IVA:</i> | € | 28.295,00 |
| <i>c4) Contributo A.V. sui LL.PP..</i> | € | 225,00 |
| <i>c5) Spese tecniche per RUP, direzione lavori ecc.</i> | € | 5.040,00 |
| <i>c5) IVA 22%:</i> | € | <u>55.440,00</u> |
| <i>importo totale</i> | € | 360.000,00 |