

OGGETTO: Finanziamento MIT Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 Codice Intervento 011125.19.TP. Lavori di manutenzione straordinaria lungo la S.P. n. 4 e la S.P. n. 5

PARERE APPROVAZIONE TECNICA SUL PROGETTO ESECUTIVO

(art. 5 c.3 della L.R. n. 12/2011)

In data 17 dicembre 2021, al fine di procedere alla verifica del progetto di cui in oggetto, sono convenuti, il Responsabile del Procedimento e Verificatore **geom. Massimo Castiglione** del Settore Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici, il **geom. Alberto Di Stefano** e **geom. Pio Sandro Cuttone, (Progettisti)**, già nominati giusta Determinazione Dirigenziale n. 1007 del 12.11.2021.

Il RUP ha proceduto all'esame finale del progetto esecutivo in oggetto, redatto tenendo conto degli elaborati necessari tra quelli previsti dall'art. 33 del D.P.R. n. 207/2010 in virtù delle disposizioni dell'art. 23 comma 4 del D.lgs. 50/2016, secondo le quali la stazione appaltante valuta gli elaborati da produrre in relazione alla tipologia e alle dimensioni dell'intervento, che riguarda attività di manutenzione, salvaguardando la qualità della progettazione.

RELAZIONE

L'intervento rientra nel programma per l'annualità 2021 dei Finanziamenti relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane di cui al Decreto MIT n. 49 del 16 febbraio 2018, .

La stesura del progetto è stata rivista e corretta gradualmente durante la fase di progettazione, completata in data 09-12-2021, addivenendo altresì alla stesura da parte del CSP del piano di sicurezza e coordinamento nel rispetto delle previsioni progettuali, fino a pervenire alla verifica; dagli elaborati sotto indicati e dalla relazione tecnica si evincono i criteri e le scelte tecniche che si intendono adottare per la realizzazione dell'opera.

L'intervento, finalizzato al miglioramento in termini di sicurezza della circolazione stradale, consiste essenzialmente nel ripristino ove necessario dello strato di usura del piano bitumato, la sostituzione della barriera metallica di protezione laterale usurata e danneggiata, il ripristino ed integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale

Il progetto è corredato dai seguenti elaborati previsti dalla vigente normativa:

Tav. 0 – Elenco Allegati

- Tav. 1 - Relazione Tecnica illustrativa
- Tav. 2 – Computo Metrico
- Tav. 3 – Elenco dei Prezzi
- Tav. 4 – Analisi dei Prezzi
- Tav. 5 – Capitolato Speciale D'appalto
- Tav. 6 - Corografia non in scala
- Tav. 7 – Incidenza della Sicurezza

- Tav. 8 – Incidenza della Manodopera
Tav. 9 – Cronoprogramma dei lavori
Tav. 10 – Piano di Manutenzione dell'opera
Tav. 11 – Piano di Sicurezza e di coordinamento
Tav. 12 – Fascicolo dell'opera

Dal controllo della documentazione di cui sopra è emersa la completezza e la esaustività degli elaborati progettuali ai fini della corretta e completa individuazione delle lavorazioni da eseguire.

Dato atto che:

- a) per la tipologia dei lavori previsti, non apportanti alcuna modifica plano-altimetrica all'esistente, non è necessaria l'acquisizione di visti e pareri;
- b) i tempi contrattuali previsti per l'esecuzione di lavori appaiono congrui con le lavorazioni previste;
- c) il C.S.A. contiene le norme amministrative e tecniche sulla corretta esecuzione dei lavori;
- d) le scelte progettuali appaiono efficaci ai fini della durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso previste;
- e) gli elaborati progettuali e grafici redatti sono congrui e coerenti con la tipologia dell'intervento;
- f) i prezzi assunti alla base del calcolo economico della spesa sono dedotti dal prezziario regionale vigente approvato dalla Regione Siciliana nel gennaio 2019;
- g) per i prezzi non disponibili nel prezziario regionale sono state sviluppate apposite analisi ritenute congrue;
- h) il quadro economico di spesa è coerente, sempre con il livello di progettazione in esame, con quanto previsto dall'art. 16 del D.P.R. n. 207/2011.

Per quanto sopra si esprime, ai sensi dell'art. 5 comma 3 della L.R. n. 12/2011,

parere favorevole e si approva in linea tecnica

il progetto esecutivo denominato: **“Lavori di manutenzione straordinaria lungo la S.P. n. 4 e la S.P. n. 5**, redatto a cura del geom. A. Di Stefano e geom. Pio Sandro Cuttone, ed articolato negli elaborati di cui all'art. 33 del D.P.R. n. 207/2010, secondo la tipologia dell'intervento, e secondo il quadro economico di spesa di cui appresso:

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

A) IMPORTO DEI LAVORI	
- Importo per l'esecuzione delle lavorazioni (compreso oneri per la sicurezza inclusi nei prezzi)	€ 243.567,27
- Costi della sicurezza D.Lgs 81/2008 allegato XV, punto 4.1.2 (Non soggetti a ribasso)	€ 8.432,73
Sommano i lavori euro	€ 252.000,00
B) Importo a Base d'Asta	€ 243.567,27
C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
c1) Oneri a Discarica	€ 14.000,00
c2) verifiche laboratorio	€ 5.000,00
c3) imprevisti	€ 28.295,00

Libero Consorzio Comunale di Trapani

SETTORE GESTIONE E COORDINAMENTO SERVIZI TECNICI

8 - SERVIZIO TECNICO VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE STRADALI, SERVIZI DI PROTEZIONE CIVILE

c4) contributo A.V. LL.PP.	€ 225,00
c5)spese tecniche	€ 5.040,00
c6) Iva al 22%	€ 55.440,00
Sommano	€ 108.000,00
IMPORTO TOTALE PROGETTO	€ 360.000,00

IMPORTO LAVORI:

A) Lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 243 567,27
B) Costi per la Sicurezza	€ 8 432,73
C) Sommano	€ 252 000,00

D) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE

1 Iva sui Lavori (22% di G)	€ 55 440,00	
2 Imprevisti	€ 28 295,00	
3 spese tecniche tecniche	€ 5 040,00	
4 verifiche di laboratorio	€ 5 000,00	
6 Contributo A.V. LL.PP	€ 225,00	
7 Oneri accesso in discarica	€ 14 000,00	
8 Sommano	€ 108 000,00	€ 108 000,00
E) IMPORTO TOTALE PROGETTO		€ 360 000,00

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Massimo Castiglione

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell’art. 1 lett. r) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell’Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;