

Libero Consorzio Comunale di Trapani

SETTORE GESTIONE E COORDINAMENTO SERVIZI TECNICI

8 - SERVIZIO TECNICO VIABILITÀ' - SERVIZI DI PROTEZIONE CIVILE

OGGETTO: Fornitura a corpo di n.3 autocarri dotati di doppia cabina e cassone per il trasporto operai ed attrezzi di lavoro. - Procedura aggiudicazione

IMPORTO A BASE D'ASTA	€ 91.500,00
AMMINISTRAZIONE CONTRAENTE	Libero Consorzio Comunale di Trapani
R.D.O. N.	2936511
CIG	904446831B
C.U.P.	H90A21000010003
R.U.P	Geom. Massimo Castiglione
PUNTO ORDINANTE	Geom. Massimo Castiglione

RELAZIONE CALCOLO ANOMALIA DELL'OFFERTA ed aggiudicazione -Criterio di aggiudicazione "Prezzo più basso"

Premesso che :

- Per offerta anomala si intende un'offerta anormalmente bassa rispetto all'entità delle prestazioni richieste dal bando e che, al contempo, suscita il sospetto della scarsa serietà dell'offerta medesima e di una possibile non corretta esecuzione della prestazione contrattuale, per il fatto di non assicurare all'operatore economico un adeguato profitto.
- L'art. 97 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recante "*Codice dei contratti pubblici*" (Gazzetta Ufficiale 19/04/2016, n. 91 - S.O. n. 10) stabilisce le modalità di individuazione e valutazione delle offerte anomale, in funzione del criterio di aggiudicazione prescelto:
 1. offerta economicamente più vantaggiosa - si effettua una analisi comparativa dei punteggi ottenuti dai singoli offerenti (art. 97, co. 3 del Codice, vedi anche par. 6);
 2. prezzo più basso - sono previste due differenti modalità di calcolo, distinte in base al numero di offerte ammesse, prevedendo l'individuazione di una soglia di anomalia (art. 97, co. 2 e 2-bis del Codice).
- In quest'ultimo caso, ossia quando il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, l'appalto viene aggiudicato all'operatore economico che presenta l'offerta di maggior ribasso tra quelle ritenute comunque "sostenibili". La linea di demarcazione, tra offerte sospette di non essere sostenibili e quelle presumibilmente congrue, è determinata dalla stazione appaltante calcolando la soglia di anomalia secondo i parametri aritmetici dettati dall'art. 97 del Codice.

Ciò Premesso.

Numero offerte ammesse: 5

id	Nome	Ribasso
1	F.LLI LOMBATTI SPA	0,0000%
2	MALDARIZZI AUTOMOTIVE SPA	11,2600%
3	R.N.MOTORS S.P.A.	19,3800%
4	CARIND INTERNATIONAL SRL	20,3300%
5	ESSEPIAUTO	27,4400%

In questo caso, essendo il numero di offerte ammesse inferiore a 15, per il calcolo della soglia di anomalia si prende in considerazione l'art. 97, comma 2-bis del Codice dei contratti e quindi si effettuano i seguenti calcoli:

1. Si escludono il 10% delle offerte con maggior ribasso e il 10% delle offerte di minor ribasso (10% arrotondato all'unità superiore). Nel caso di specie sono eliminate le offerte con ID:

ID	RIBASSO
1	0,0000%
5	27,4400%

2. Si effettua la somma e la media aritmetica dei ribassi percentuali delle offerte rimaste.
In questo caso:

Somma ribassi: 50,9700%

Media ribassi: 16,9900%

Le offerte che hanno un ribasso inferiore alla media dei ribassi "16,9900" sono escluse.

3. Si effettua il calcolo dello scarto aritmetico tra i ribassi e la media dei ribassi delle offerte rimaste:

Sc n = Ribasso n - Media ribassi

Sc 3 => Ribasso 3 - Media ribassi = 19,3800% - 16,9900% = 2,3900%

Sc 4 => Ribasso 4 - Media ribassi = 20,3300% - 16,9900% = 3,3400%

Scarto medio aritmetico (SMA) = $5,7300\% / 2 = 2,8650\%$

4. In questo caso il rapporto tra lo scarto medio aritmetico e la media aritmetica è pari a 0,1686, quindi superiore a 0,15, per cui come previsto dalla norma si prosegue nel seguente modo.

5. La soglia di anomalia è pari alla somma della media aritmetica e dello scarto medio aritmetico.

SOGLIA DI ANOMALIA = MEDIA RIBASSI + SMA = 16,9900% + 2,8650% = 19,8550%

Il Ribasso che per difetto si avvicina di più alla soglia di anomalia è del 19,3800% pertanto l'O.E. aggiudicatario provvisorio risulta essere R.N.MOTORS S.P.A.

Trapani 20/01/2022

Geom. Massimo Castiglione

Geom. G. Battista Culcasi