

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 8 del 24/03/2014

già Provincia Regionale di Trapani

5° Settore "Lavori Pubblici , Viabilità, Portualità e Patrimonio"
Servizio Manutenzione Ordinaria – Segnaletica Orizzontale e verticale

Oggetto: Lavori di somma urgenza per il ripristino della transitabilità a seguito del temporale del 24.11.2016 che ha causato il riversamento di fango e detriti sulle sottoelencate rotabili:

S.P. n.29 "Trapani - Salemi"

S.P. n.35 "Ballotta – Fulgatore – Casale – Bosco Scorace"

S.P. n.43 Marcanza - Cuddia"

S.B n.24 "Collura – Cuddia – Zafferana - Perino"

S.B. n.29 "Falconara - Zafferana"

S.B. n.43 "Trenta Salme - Ragoleo"

S.P. n.36 "Chiesanuova - Tangi - Ballata"

S.R. n.24 "Napola – Jola - Tangi"

S.P. n.52 "Milo - Viale - Ponte Menta - Buseto - Celso"

S.P. n.57 "Buseto - Bruca - Pocerobba - Segesta"

S.B. n.50 "Crocevie – Uscibene"

S.R. n.27 "Carubbazza"

S.P. n.48 "Ballotta – Ballottella – Marcanza"

VERBALE DI ACCERTAMENTO SOMMA URGENZA

(Art. 163 del DPR n° 50/2016)

A seguito di segnalazioni da parte di privati cittadini al Responsabile del Servizio manutenzione Ordinaria in data 25.11.2016 e alle ulteriori comunicazioni dei sorveglianti di zona, relative alla presenza di fango sulla carreggiata delle rotabili in oggetto del Libero Consorzio, a seguito del temporale del 24.11.2016, i sottoscritti tecnici, geom. Culcasi e Castiglione si sono recati in sopralluogo per accertare quanto comunicato.

Nel corso del sopralluogo del 25.11.2016 è stata accertata l'effettiva presenza di fango tale da rendere difficoltoso, ed in alcuni tratti impossibile, il transito dei veicoli, arrecando nocimento alla pubblica incolumità.

Per tale motivo, al fine di permettere nel più breve tempo possibile il passaggio dei veicoli, ripristinando nel contempo le condizioni di sicurezza, considerato che il Servizio di Manutenzione Ordinaria non è nelle condizioni di intervenire

nell'immediato con il personale e i mezzi nelle sue disponibilità, è stata immediatamente contattata la ditta ITALSCAVI S.r.l., corrente in Trapani, resasi subito disponibile ad eseguire i lavori di cui in oggetto.

La causa di quanto sopra relazionato è da attribuire principalmente alle abbondantissime piogge abbattutesi sul territorio, aggravata dalla insufficiente manutenzione sulle rotabili, a causa del particolare momento di disagio che sta interessando l'Ente.

Per quanto sopra premesso, considerata l'importanza che rivestono le arterie in oggetto a carattere di collegamento ed agricolo, pur consapevoli che gli operazioni previsti non saranno risolutori, in quanto le opere di regimentazione delle acque meteoriche risultano insufficienti alla raccolta e smaltimento delle stesse, si ritiene che i lavori sopraccitati, attesa la necessità funzionale immediata di rendere transitabili le strade, rivestono carattere della **SOMMA URGENZA**, ai sensi dell'art. 163 del DPR 50/2016.

In dettaglio si elencano i tratti di strada interessati dalla presenza di fango sulla carreggiata, per i quali è stata eseguita dettagliata documentazione fotografica custodita agli atti:

1) S.P. n.29 "Trapani - Salemi" Prog. di riferimento dal Ponte Salemi

- Dalla prog. 10+300 alla prog. 10+700
- Dalla prog. 11+500 alla prog. 11+750
- Dalla prog. 11+900 alla prog. 12+000
- Dalla prog. 12+600 alla prog. 12+900
- Dalla prog. 14+000 alla prog. 14+100
- Dalla prog. 14+900 alla prog. 14+910
- Dalla prog. 15+200 alla prog. 15+450
- Dalla prog. 15+500 alla prog. 15+600
- Dalla prog. 15+900 alla prog. 16+100
- Dalla prog. 16+300 alla prog. 16+400
- Dalla prog. 27+000 alla prog. 27+050

2) S.P. n.35 "Ballotta – Fulgatore – Bosco Scorace"

Prog. Rif. da incrocio SP 8 in direzione SS.115

- Dalla prog. 8+700 alla prog. 8+900
- Dalla prog. 9+000 alla prog. 9+100
- Dalla prog. 9+500 alla prog. 9+600
- Dalla prog. 9+750 alla prog. 9+900

3) S.P. n.35 "Ballotta – Fulgatore – Bosco Scorace"

Prog. Rif. da incrocio SP 29 in direzione SS.113

- Dalla prog. 1+200 alla prog. 1+400
- Dalla prog. 2+200 alla prog. 2+500
- Dalla prog. 2+700 alla prog. 3+000
- Dalla prog. 3+850 alla prog. 4+200

4) S.P. n.35 "Ballotta – Fulgatore – Bosco Scorace"

Prog. Rif. da incrocio SS 113 in direzione SP 57

- Dalla prog. 0+000 alla prog. 0+100
- Dalla prog. 4+800 alla prog. 4+950
- Dalla prog. 5+300 alla prog. 5+450

5) S.P. n.43 "Marcanza - Cuddia

- Dalla prog. 2+700 alla prog. 2+900
- Dalla prog. 4+500 alla prog. 4+600
- Dalla prog. 4+900 alla prog. 5+100
- Dalla prog. 6+200 alla prog. 6+300

6) S.B. n.24 "Collura – Cuddia – Zafferana - Perino"

Prog. di rifer. Dall'incrocio con la S.P. n.43

- Dalla prog. 0+250 alla prog. 0+270
- Dalla prog. 1+500 alla prog. 1+700
- Dalla prog. 2+000 alla prog. 2+100
- Dalla prog. 2+300 alla prog. 2+320
- Dalla prog. 5+500 alla prog. 5+600

7) S.B. n.29 "Falconara - Zafferana"

Prog. di rifer. Dall'incrocio con la S.B. n.24

- Dalla prog. 0+500 alla prog. 0+600
- Dalla prog. 1+200 alla prog. 1+250

8) S.B. n.43 "Trenta Salme - Ragoleo"

Prog. di rifer. Dall'incrocio con la S.B. n.12 verso SP 57

- Dalla prog. 1+000 alla prog. 1+100
- Dalla prog. 1+150 alla prog. 1+250
- Dalla prog. 1+800 alla prog. 1+900
- Dalla prog. 2+600 alla prog. 2+700

9) S.P. n...57 "Buseto – Bruca – Pocerobba - Segesta"

Prog. di rifer. Dall'incrocio con la S.P. Trenta Salme Ragoleo

- Dalla prog. 2+300 alla prog. 2+330

10) S.R. n.24 "Napola – Jola - Tangi"

Prog. di rifer. Dall'incrocio con la S.S. n.113

- Dalla prog. 4+300 alla prog. 4+400

11) S.P. n.48 "Ballotta – Ballottella – Marcanza"

Prog. di rifer. Dall'incrocio con la SP 35

- Dalla prog. 1+400 alla prog. 1+500

12) S.P. n.36 "Chiesanuova – Tangi - Ballata"

Prog. di rifer. Dall'incrocio con la SP 22

- Dalla prog. 4+500 alla prog. 4+700
- Dalla prog. 5+900 alla prog. 6+000
- Dalla prog. 6+450 (incrocio SP 52)

13) S.P. n.52 "Milo – Viale – Ponte Menta – Buseto - Celso"

Prog. di rifer. Dall'incrocio con la SP 36

- Dalla prog. 0+000 alla prog. 0+050

14) S.R. n.27 "Carubbazza"

- Dalla prog. 1+100 nei pressi dell'attraversamento del fiume

15) S.B. n.50 "Crocevie - Uscibene"

- Dalla prog. 0+300 alla prog. 2+200 in tratti saltuari

In separato foglio si redige una stima dei costi dei lavori strettamente necessari all'eliminazione del pericolo.

Trapani, 29.11.2016

Il Tecnici

I.D.T. Geom. G. Battista Culcasi



I.D.T. Geom. Massimo Castiglione

