UFFICIO SPECIALE PER LA PROGETTAZIONE

Convenzione n°5 del 03 Aprile 2019 tra il Libero Consorzio Comunale di Trapani e L'Ufficio Speciale per la Progettazione

REGIONE SICILIANA
PRESIDENZA

LIBERO CONSORZIO
COMUNALE DI TRAPANI

VISTI ED APPROVAZIONI

Libero Consorzio Comunale di Trapani

5° Settore "Ufficio Tecnico, Viabilità ed Infrastrutture Stradali - Edilizia scolastica e Patrimoniale – Protezione Civile"

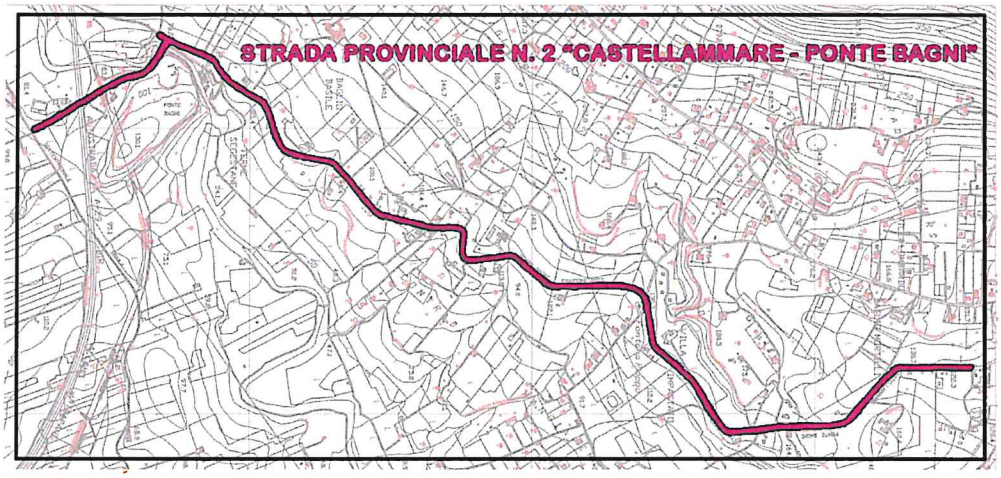
Visto si convalida e si esprime parere favorevole all'approvazione tecnica n°13247 del 14/04/2020

IL RUP
ing. Patrizia Murana

PROGETTO ESECUTIVO

Progetto per i lavori di manutenzione straordinaria della SP n. 2 "Castellammare – Ponte Bagni" per il risanamento del corpo stradale in tratti saltuari

~~CUP : H27H0800053000~~ CIG : 8443936C69
CUP: H27H1900277002



Palermo, li

20 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

REVISIONE	*DATA*	*SCALA*
01	24/09/2019	

Progettisti:
Arch. Lorenzo La Mantia

Geom Salvatore Chiommino

Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione
Geom. Francesco Pio Sunseri

Collaboratore amministrativo al progetto
Sig. Salvatore Mannino

PRESIDENZA REGIONE SICILIANA

Visto
Il Dirigente dell'Ufficio Speciale per la progettazione
Ing. Leonardo Santoro

1	Progessiva chilometrica: Km. 0,000

Descrizione: la scarpata lungo il tragitto stradale presenta nella zona a valle, tratti in cui si evidenziano alcuni segni di cedimento del terreno dovuto alla mancata regimazione delle acque meteoriche che naturalmente scorrono sul corpo stradale (assenza di cunetta nel lato monte, assenza ed inadeguati muri di contenimento e/o assenza di manutenzione) e si evidenzia la formazione di un iniziale avvallamento erosivo in corrispondenza della via preferenziale di scolo delle acque.
Inoltre non sono state rilevate idonee barriere stradali.

2	Progessiva chilometrica: Km. 0,100

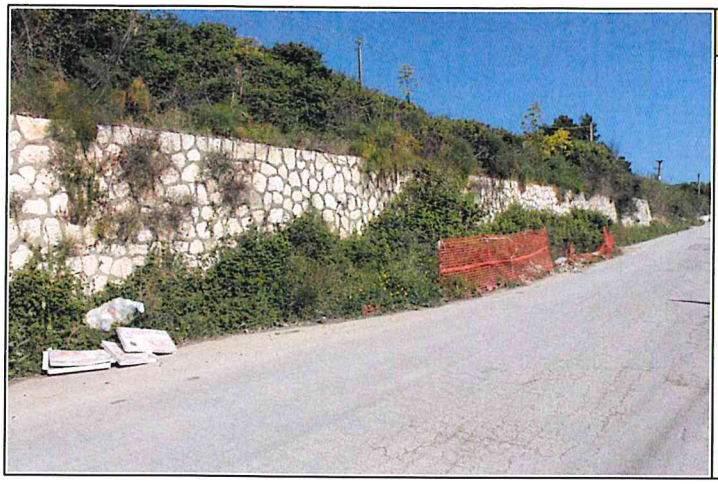
Descrizione: deterioramento del manto stradale con presenza fessurazioni della pavimentazione, alterazioni delle condizioni della superficie della pavimentazione (buche - rappezzi), alterazioni della regolarità della pavimentazione (ondulazioni).

3	Progessiva chilometrica: Km. 0,280

Descrizione: barriere stradali e strutture soprastanti inadeguate.

4	Progessiva chilometrica: Km. 0,300

Descrizione: muro privo di opere di drenaggio ed assenza di opere a monte della scarpata (fosso di guardia) che permetterebbe di convogliare le acque nel pozzetto di raccolta che si trova ostruito da essenze spontanee.



5	Progessiva chilometrica: Km. 0,300

Descrizione: muro privo di opere di drenaggio ed assenza di opere a monte della scarpata (fosso di guardia) che permetterebbe di convogliare le acque nel pozzetto di raccolta che si trova ostruito da essenze spontanee.

6	Progessiva chilometrica: Km. 0,400

Descrizione: scarpata priva di opere per la regimentazione delle acque; Inoltre non sono state rilevate idonee barriere stradali.

7	Progessiva chilometrica: Km. 0,520

Descrizione: tombino stradale ostruito da essenze spontanee che ostacolano il naturale deflusso delle acque.

8	Progessiva chilometrica: Km. 0,550

Descrizione: scarpata priva di opere per la regimentazione delle acque.

9	Progessiva chilometrica: Km. 0,620

Descrizione: cunetta ostruita da essenze spontanee che ostacolano il naturale deflusso delle acque superficiali.

10	Progessiva chilometrica: Km. 0,670

Descrizione: stradella sterrata privata senza che vi sia una idonea regimentazione delle acque per convogliare le stesse all'attiguo tombino.

11	Progessiva chilometrica: Km. 0,680

Descrizione: tombino stradale ostruito da essenze spontanee che ostacolano il naturale deflusso delle acque.

12	Progessiva chilometrica: Km. 0,800

Descrizione: cedimento della scarpata di valle con avvallamento del manto stradale.

13	Progessiva chilometrica: Km. 0,800

Descrizione: cedimento della scarpata.

14	Progessiva chilometrica: Km. 0,840

Descrizione: intensa vegetazione a monte ed a valle con relativo cedimento della scarpata di valle con avvallamento del manto stradale.

15	Progessiva chilometrica: Km. 0,860

Descrizione: scarpata a monte della strada con una notevole pendenza e la presenza di intensa vegetazione con ostruzione della sottostante cunetta non permettendo il naturale deflusso delle acque.

16	Progessiva chilometrica: Km. 0,870

Descrizione: presenza di intensa vegetazione a valle e assenza di opere di regimentazione che non permettono il naturale deflusso delle acque meteoriche causando un avvallamento della sede stradale.

17	Progessiva chilometrica: Km. 0,990

Descrizione: stradella sterrata privata senza idonea regimentazione delle acque.

18	Progessiva chilometrica: Km. 1,080

Descrizione: tombino stradale ostruito da essenze spontanee che ostacolano il naturale deflusso delle acque e la presenza di intensa vegetazione sia a monte che a valle che non permette il naturale deflusso delle acque causando un avvallamento della sede stradale.

19	Progessiva chilometrica: Km. 1,090

Descrizione: tombino stradale ostruito da essenze spontanee che ostacolano il naturale deflusso delle acque e la presenza di intensa vegetazione sia a monte che a valle che non permette il naturale deflusso delle acque causando un avvallamento della sede stradale.

20	Progessiva chilometrica: Km. 1,100

Descrizione: presenza di detriti sulla cunetta a causa dell'assenza di muri di contenimento.

21	Progessiva chilometrica: Km. 1,150

Descrizione: tombino stradale ostruito da essenze spontanee che ostacolano il naturale deflusso delle acque e l'assenza di opere di drenaggio a monte del tombino.

22	Progessiva chilometrica: Km. 1,150

Descrizione: tombino stradale ostruito da essenze spontanee che ostacolano il naturale deflusso delle acque e l'assenza di opere di drenaggio a monte del tombino.

23	Progessiva chilometrica: Km. 1,190

Descrizione: stradella sterrata privata senza idonea regimentazione delle acque.

24	Progessiva chilometrica: Km. 1,190

Descrizione: stradella sterrata privata senza idonea regimentazione delle acque ed intensa vegetazione, a valle, che ostacolano il naturale deflusso delle acque.

25	Progessiva chilometrica: Km. 1,310

Descrizione: tombino stradale ostruito da essenze spontanee che ostacolano il naturale deflusso delle acque.

26	Progessiva chilometrica: Km. 1,310

Descrizione: impluvio con briglie e presenza di piante che occludono in parte la sezione dell'alveo.

27	Progessiva chilometrica: Km. 1,310

Descrizione: tombino stradale ostruito da essenze spontanee che ostacolano il naturale deflusso delle acque.

28	Progessiva chilometrica: Km. 1,570

Descrizione: strada sterrata privata senza idonea regimentazione delle acque.

29	Progessiva chilometrica: Km. 1,580

Descrizione: tombino stradale ostruito da essenze spontanee e da detriti che ostruiscono il naturale deflusso delle acque.

30	Progessiva chilometrica: Km. 1,580

Descrizione: tombino stradale ostruito da essenze spontanee e da detriti che ostruiscono il naturale deflusso delle acque.

31	Progessiva chilometrica: Km. 1,810

Descrizione: presenza di intensa vegetazione sia a monte che a valle che non permette il naturale deflusso delle acque causando un avvallamento della sede stradale.

32	Progessiva chilometrica: Km. 1,830

Descrizione: tombino stradale ostruito da essenze spontanee che ostacolano il naturale deflusso delle acque.

33	Progessiva chilometrica: Km. 2,230

Descrizione: presenza di intensa vegetazione sia a monte che a valle che non permette il naturale deflusso delle acque causando un avvallamento della sede stradale.

34	Progessiva chilometrica: Km. 2,300

Descrizione: tombino stradale ostruito da essenze spontanee che ostacolano il naturale deflusso delle acque e l'assenza di opere di drenaggio a monte del tombino.

35	Progessiva chilometrica: Km. 2,370

Descrizione: manto stradale deteriorato per la cattiva regimentazione delle acque.

36	Progessiva chilometrica: Km. 2,410

Descrizione: bevaio a monte della strada la cui acqua di sovrappieno di si disperde nel terreno a monte della strada provocando nocumento alla stessa

37	Progessiva chilometrica: Km. 3,190

Descrizione:scarpata con eccessiva acclività e presenza di intensa vegetazione che non permette il naturale deflusso delle acque meteoriche, inoltre non vi sono idonee barriere stradali.

38	Progessiva chilometrica: Km. 3,280

Strada privata senza idonea regimentazione delle acque.
Descrizione: scarpate con eccessiva acclività e presenza di intensa vegetazione che non permette il naturale deflusso delle acque meteoriche, inoltre non vi sono idonee barriere stradali.