



Convenzione n°5 del 03 Aprile 2019
tra il Libero Consorzio Comunale di
Trapani e L'Ufficio Speciale per la
Progettazione



REGIONE SICILIANA
PRESIDENZA

LIBERO CONSORZIO
COMUNALE DI TRAPANI

VISTI ED APPROVAZIONI

Libero Consorzio Comunale di Trapani
5° Settore "Ufficio Tecnico, Viabilità ed
Infrastrutture Stradali - Edilizia scolastica
e Patrimoniale - Protezione Civile"

Visto si convalida e si esprime parere
favorevole all'approvazione tecnica
n°13247 del 14/04/2020

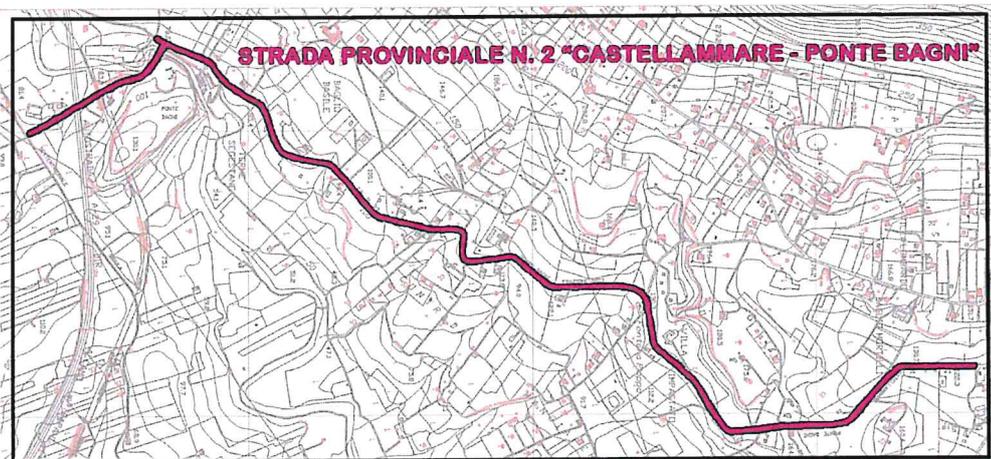
IL RUP
ing. Patrizia Murana

PROGETTO ESECUTIVO

**Progetto per i lavori di manutenzione straordinaria
della SP n. 2 "Castellammare – Ponte Bagni" per
il risanamento del corpo stradale in tratti saltuari**

~~CUP: H27H0000053000~~
CUP: H27H1900277002

CIG : 8443936C69



Palermo, li

**12.5 SEZIONI, PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROFILO
LONGITUDINALE**

REVISIONE	DATA	SCALA
01	24/09/2019	

Progettisti:

Arch. Lorenzo La Mantia

Geom. Salvatore Chiommino

Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione

Geom. Francesco Pio Sunseri

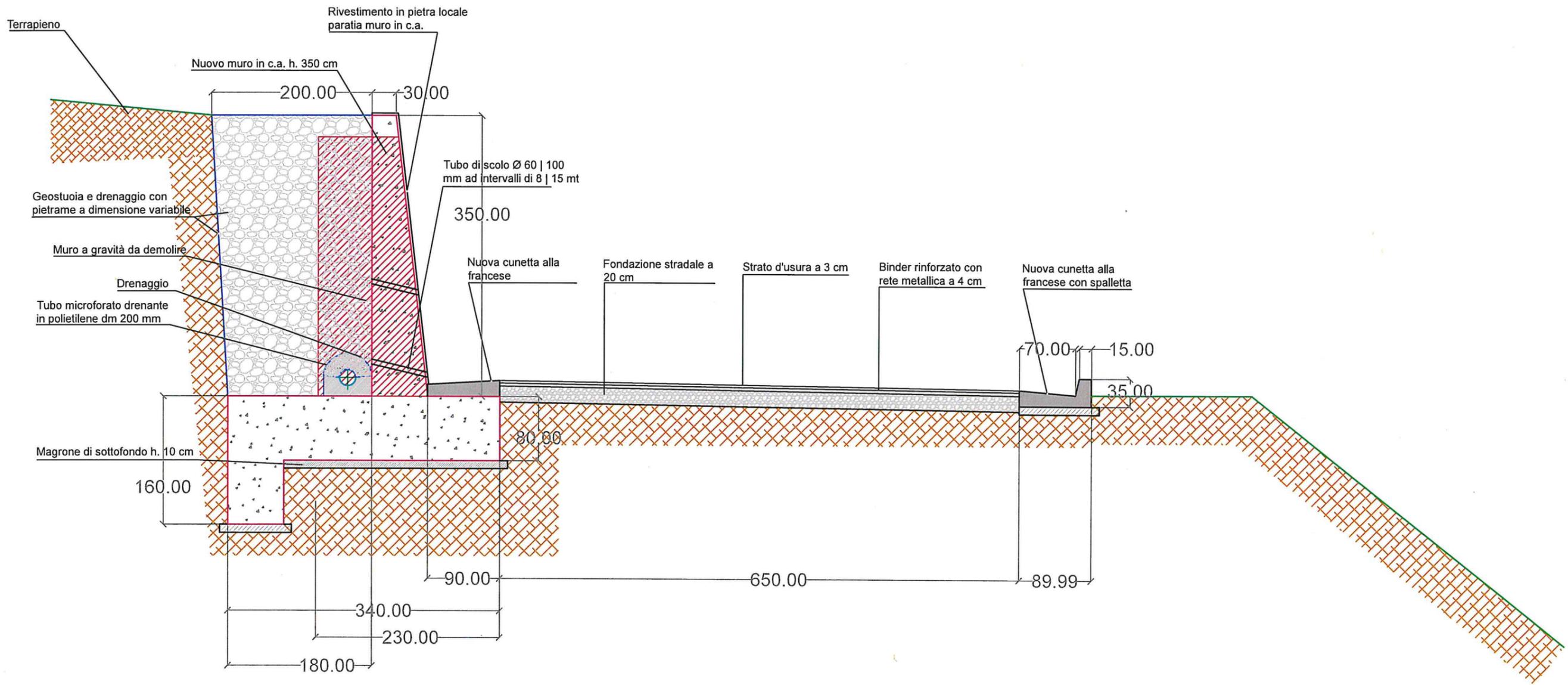
Collaboratore amministrativo al progetto

Sig. Salvatore Mannino

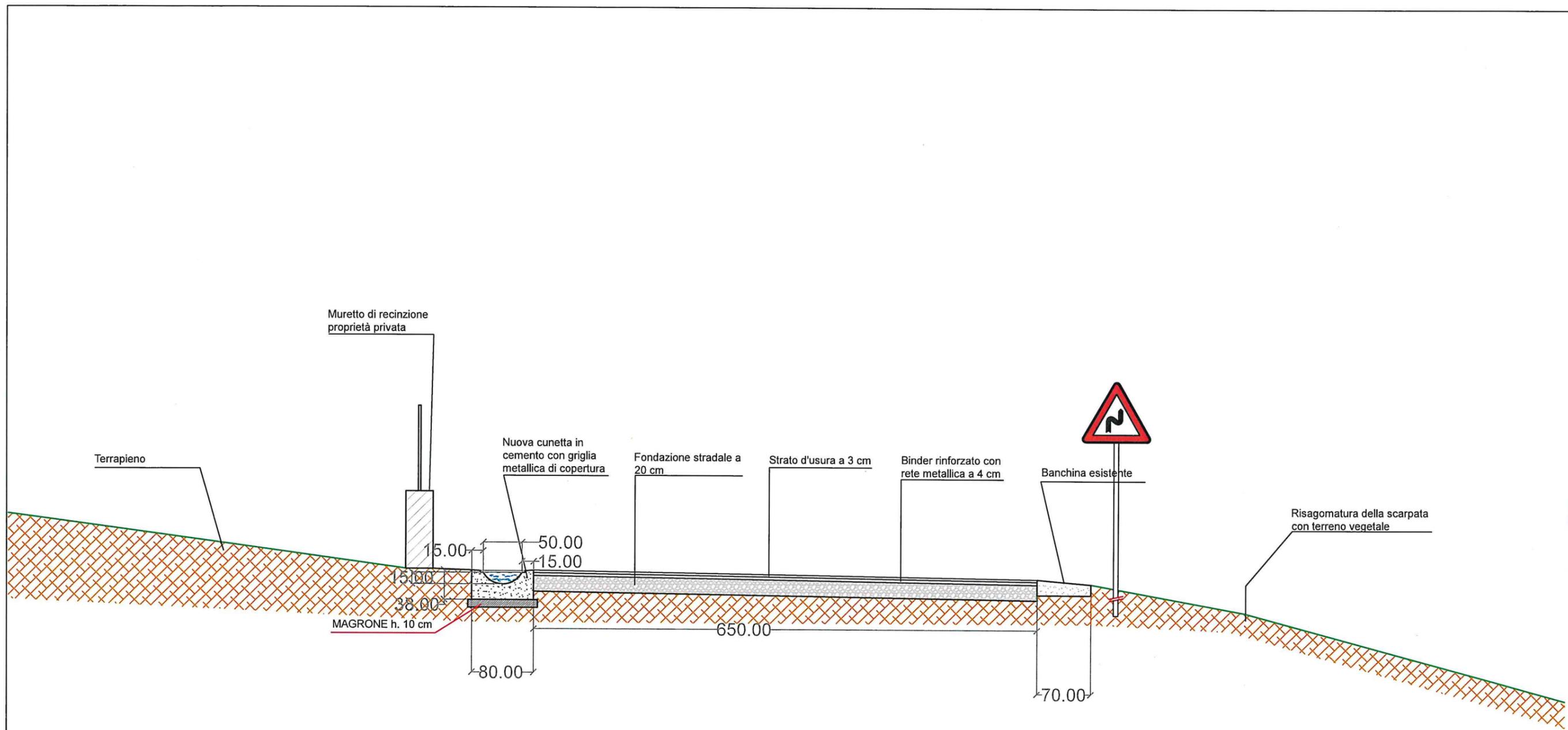


Visto

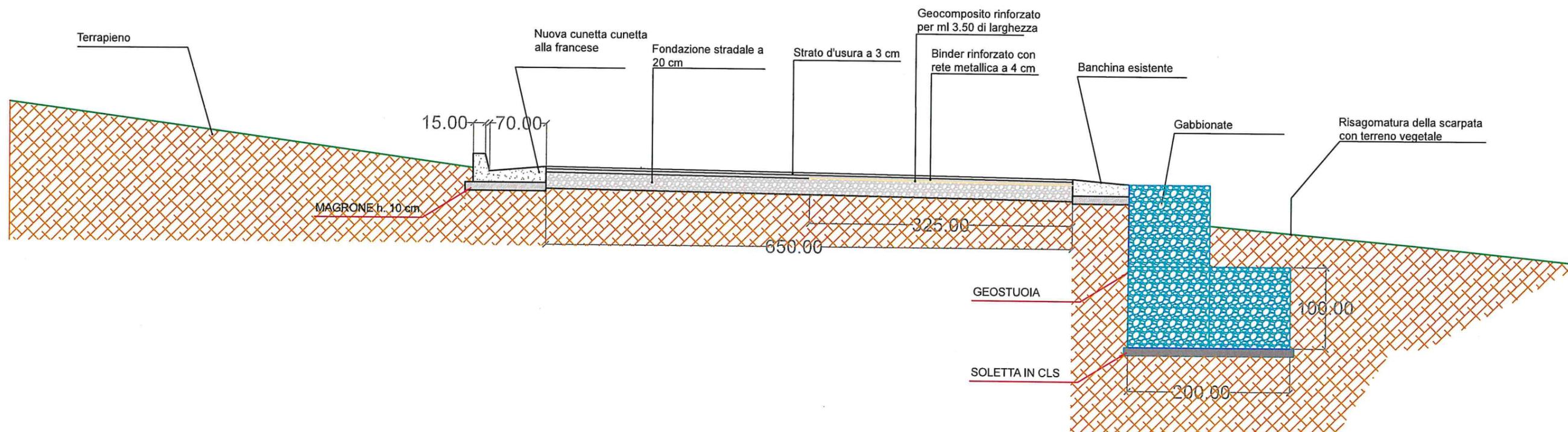
Il Dirigente dell'Ufficio Speciale
per la progettazione
Ing. Leonardo Santoro



TAV.N.: 01	DISEGNO TECNICO:	Data:	 
	Sezione stradale alla progressiva 0+054.00	Scala: 1 : 50	



TAV. N.: 02	DISEGNO TECNICO:	Data:	 
	Sezione stradale alla progressiva 0+355.00	Scala: 1 : 50	



TAV. N.: 03

DISEGNO TECNICO:

Data:

Sezione stradale alla progressiva 0+395.00

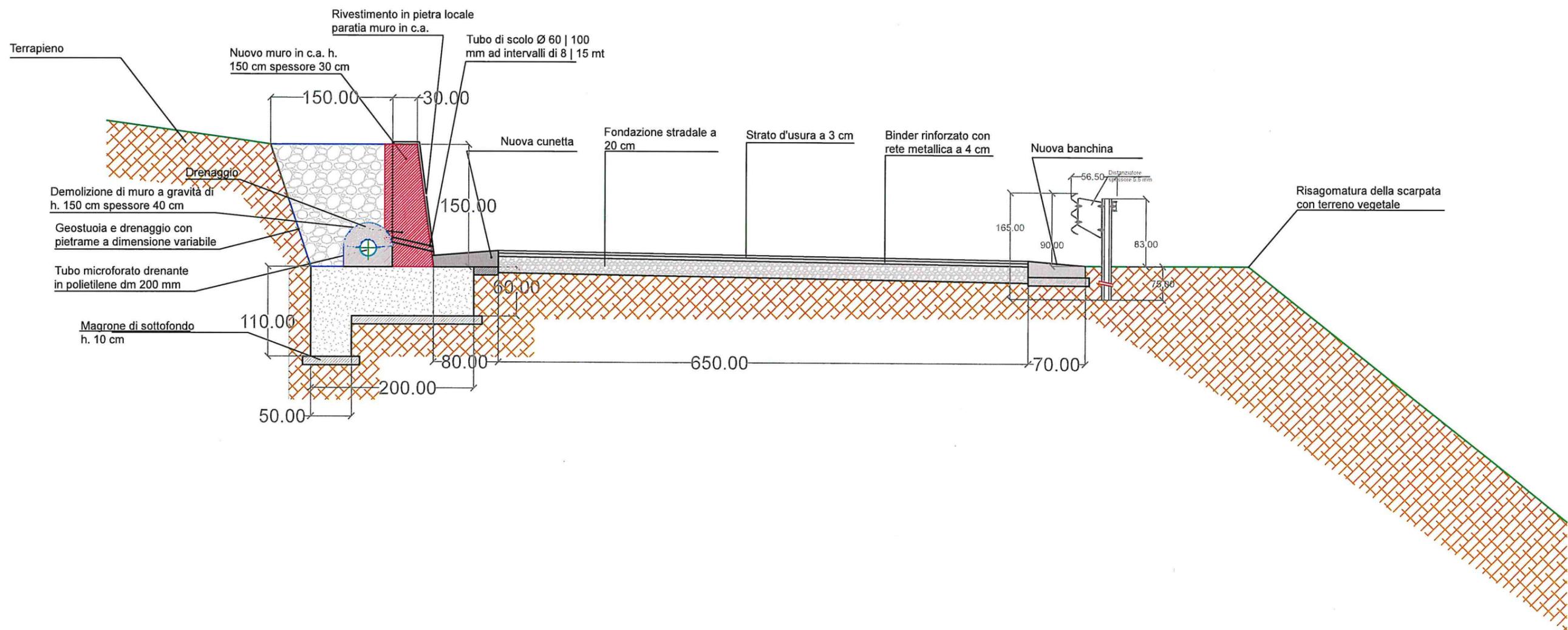
Scala: 1: 50



Regione Siciliana
PRESIDENZA



USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione



TAV. N.: 04

DISEGNO TECNICO:

Data:

Sezione stradale alla progressiva 0+458.00

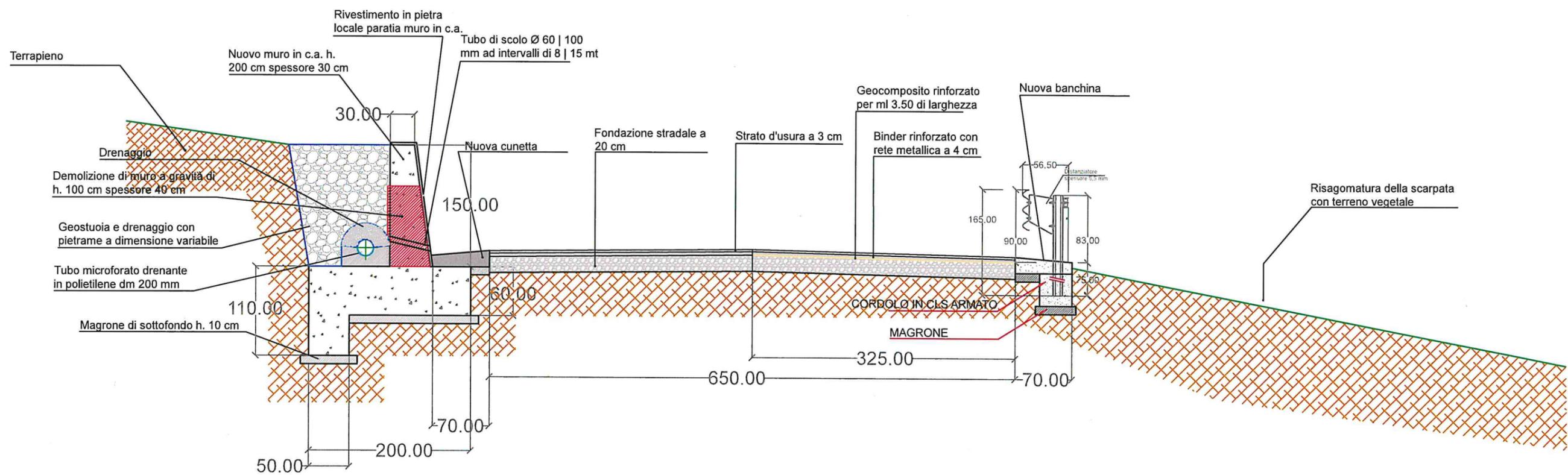
Scala: 1 : 50



Regione Siciliana
PRESIDENZA



USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione



TAV. N.: 05

DISEGNO TECNICO:

Data:

Sezione stradale alla progressiva 0+568.30

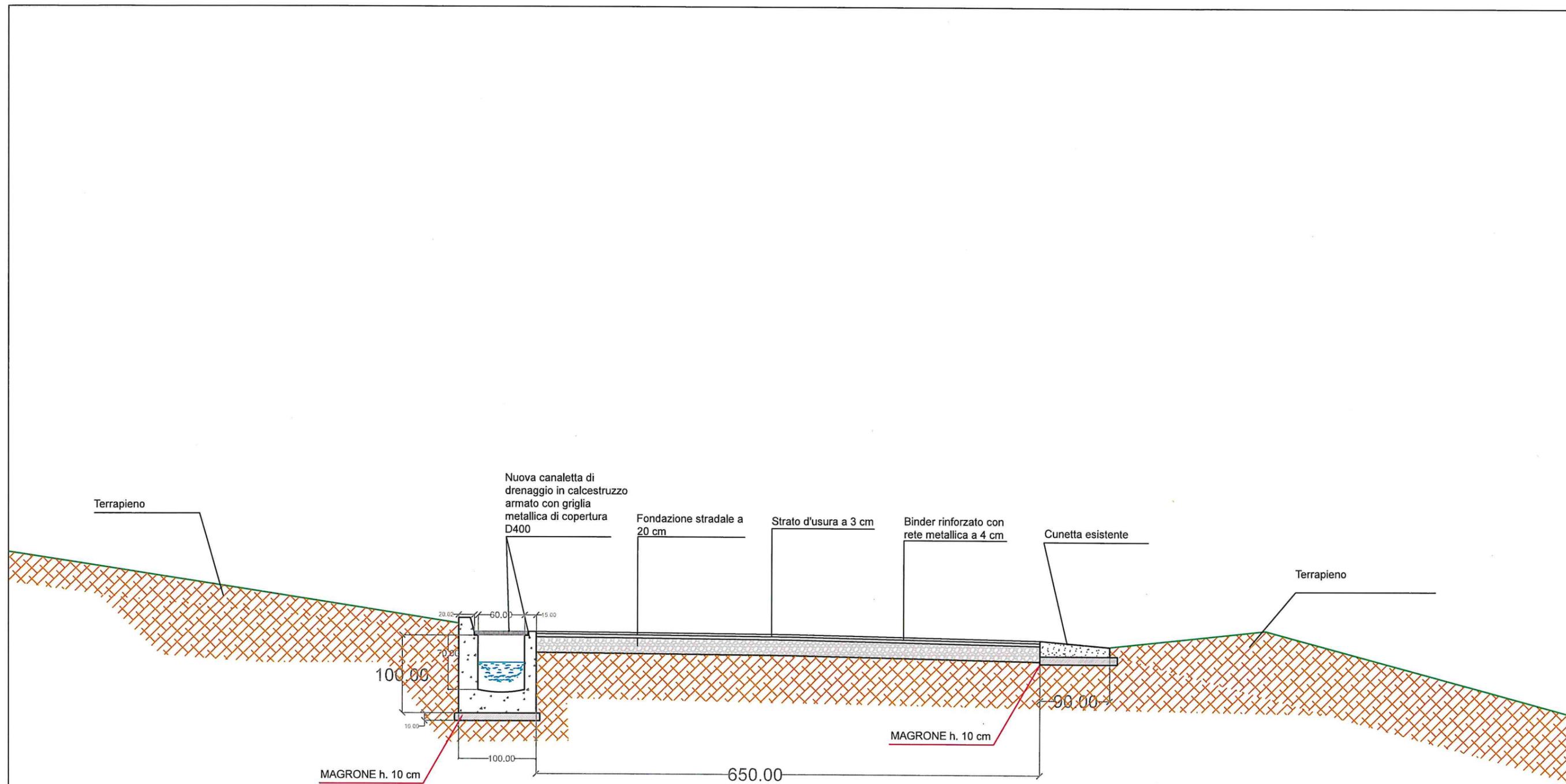
Scala: 1 : 50



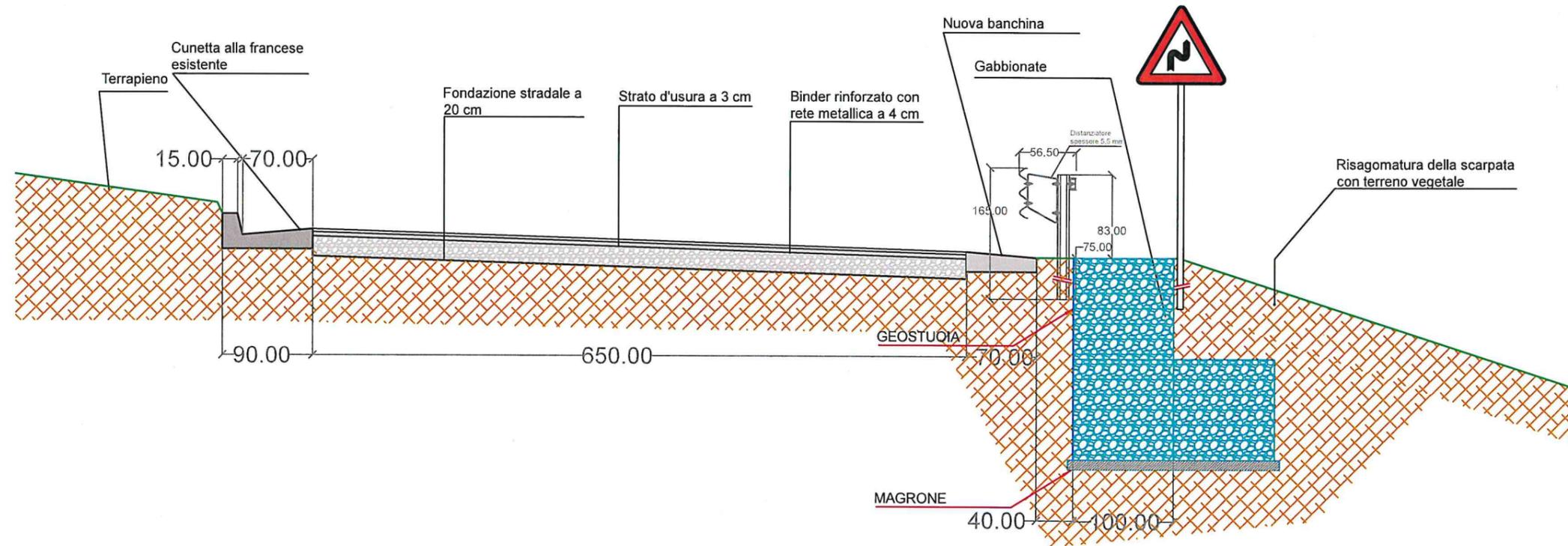
Regione Siciliana
PRESIDENZA



USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione



TAV. N.: 06	DISEGNO TECNICO:	Data:		 Regione Siciliana PRESIDENZA	 USP Ufficio Speciale per la Progettazione
	Sezione stradale alla progressiva 0+865.00	Scala: 1 : 50			



TAV. N.: 07

DISEGNO TECNICO:

Data:

Sezione stradale alla progressiva 1+284.00

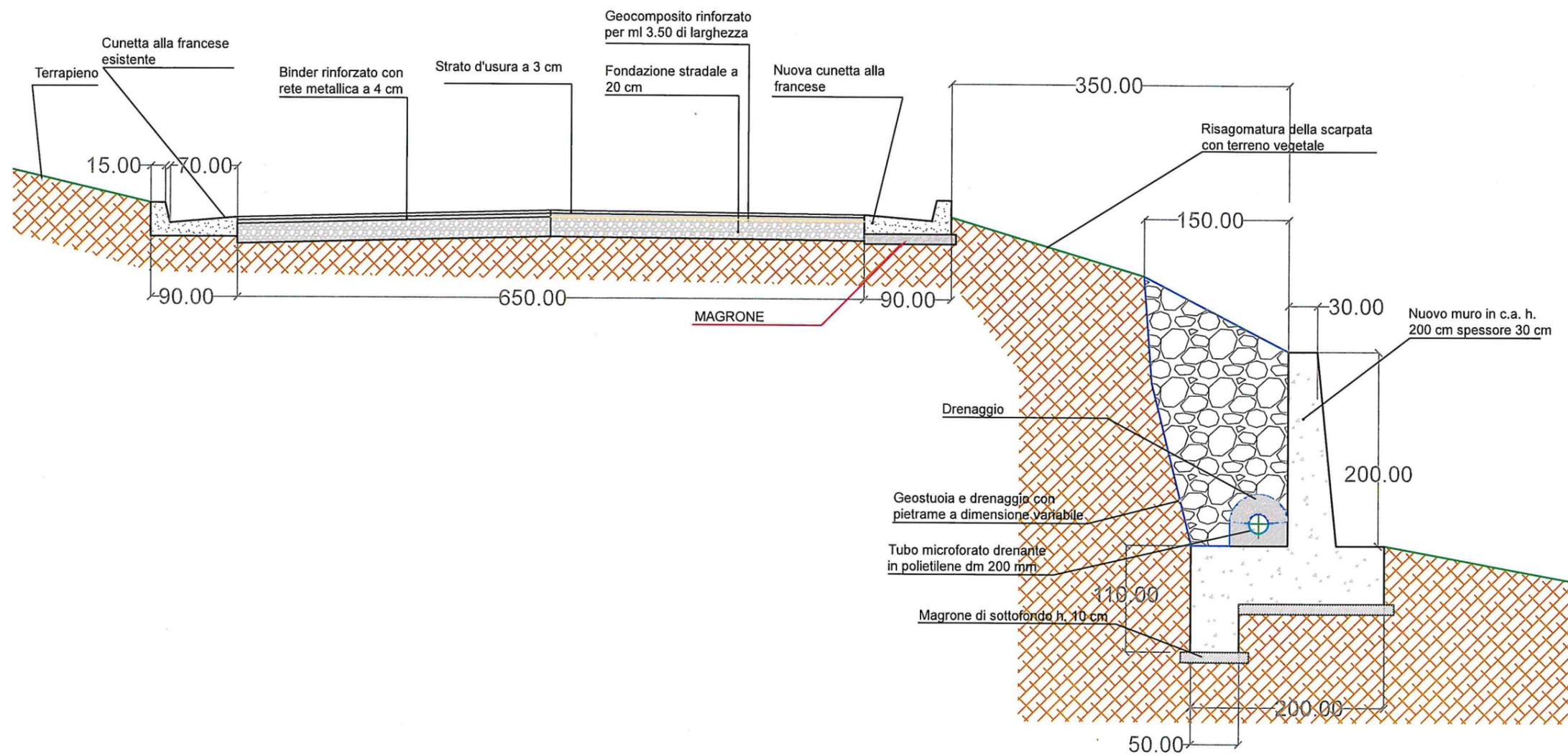
Scala: 1 : 50



Regione Siciliana
PRESIDENZA



USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione



TAV. N.: 08

DISEGNO TECNICO:

Data:

Sezione stradale alla progressiva 1+769.00

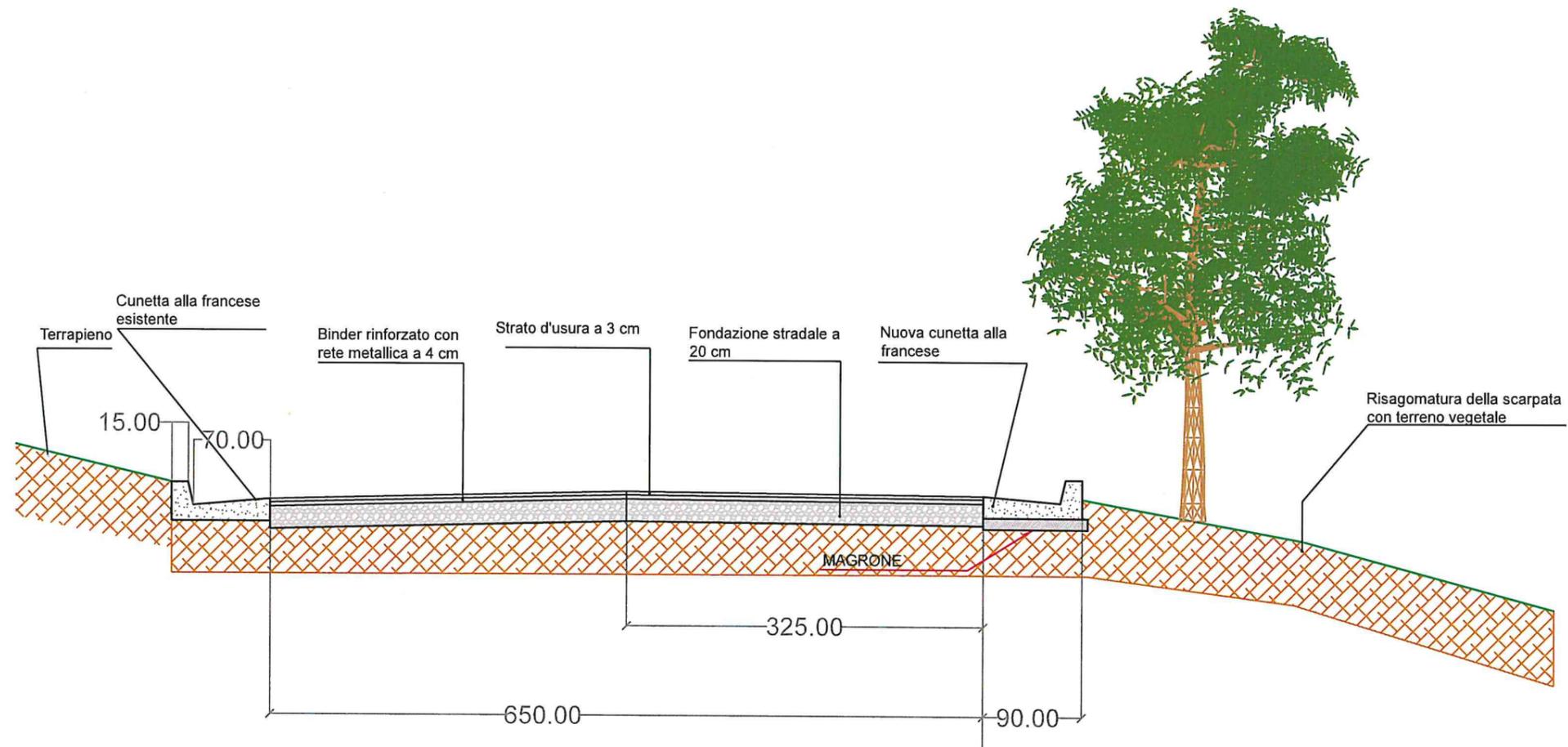
Scala: 1 : 50



Regione Siciliana
PRESIDENZA



USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione



TAV. N.: 09

DISEGNO TECNICO:

Data:

Sezione stradale alla progressiva 1+838.00

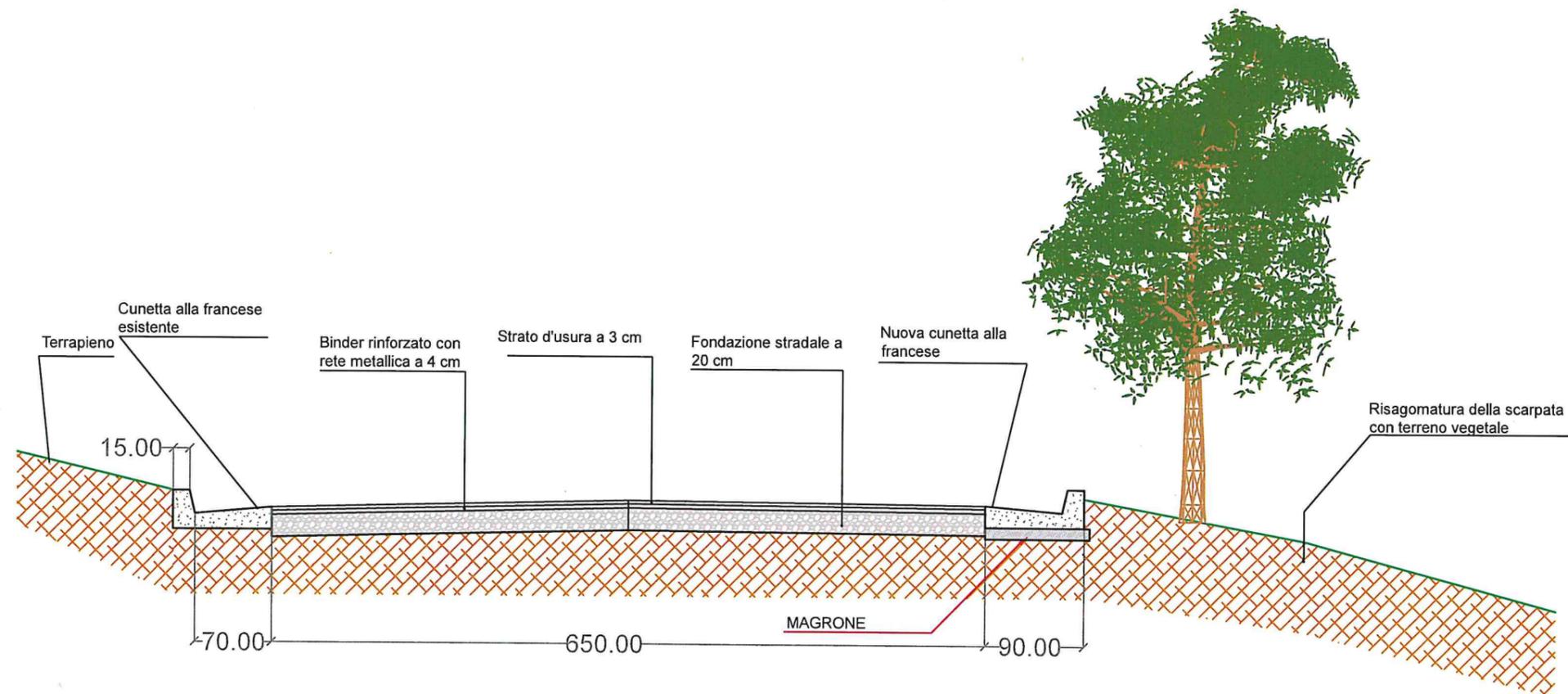
Scala: 1 : 50



Regione Siciliana
PRESIDENZA



USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione



TAV. N.: 10

DISEGNO TECNICO:

Data:

Sezione stradale alla progressiva 1+875.00

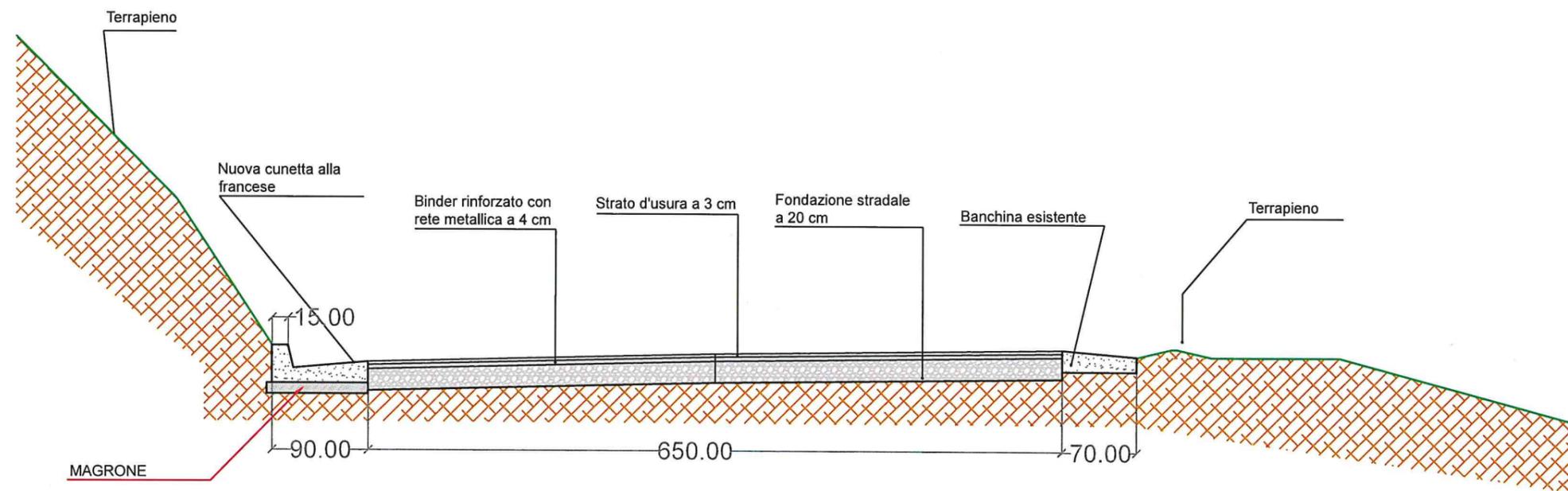
Scala: 1 : 50



Regione Siciliana
PRESIDENZA



USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione



TAV. N.: 11

DISEGNO TECNICO:

Data:

Sezione stradale alla progressiva 2+825.00

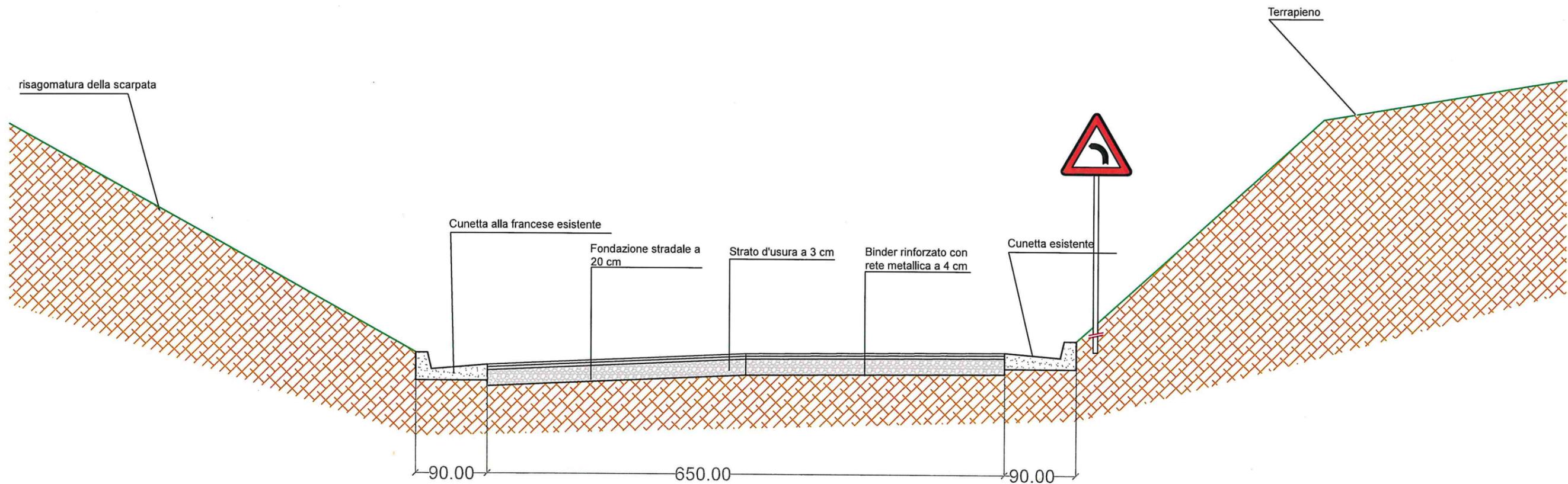
Scala: 1 : 50



Regione Siciliana
PRESIDENZA



USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione



TAV. N.: 12

DISEGNO TECNICO:

Data:

Sezione stradale alla progressiva 3+024.00

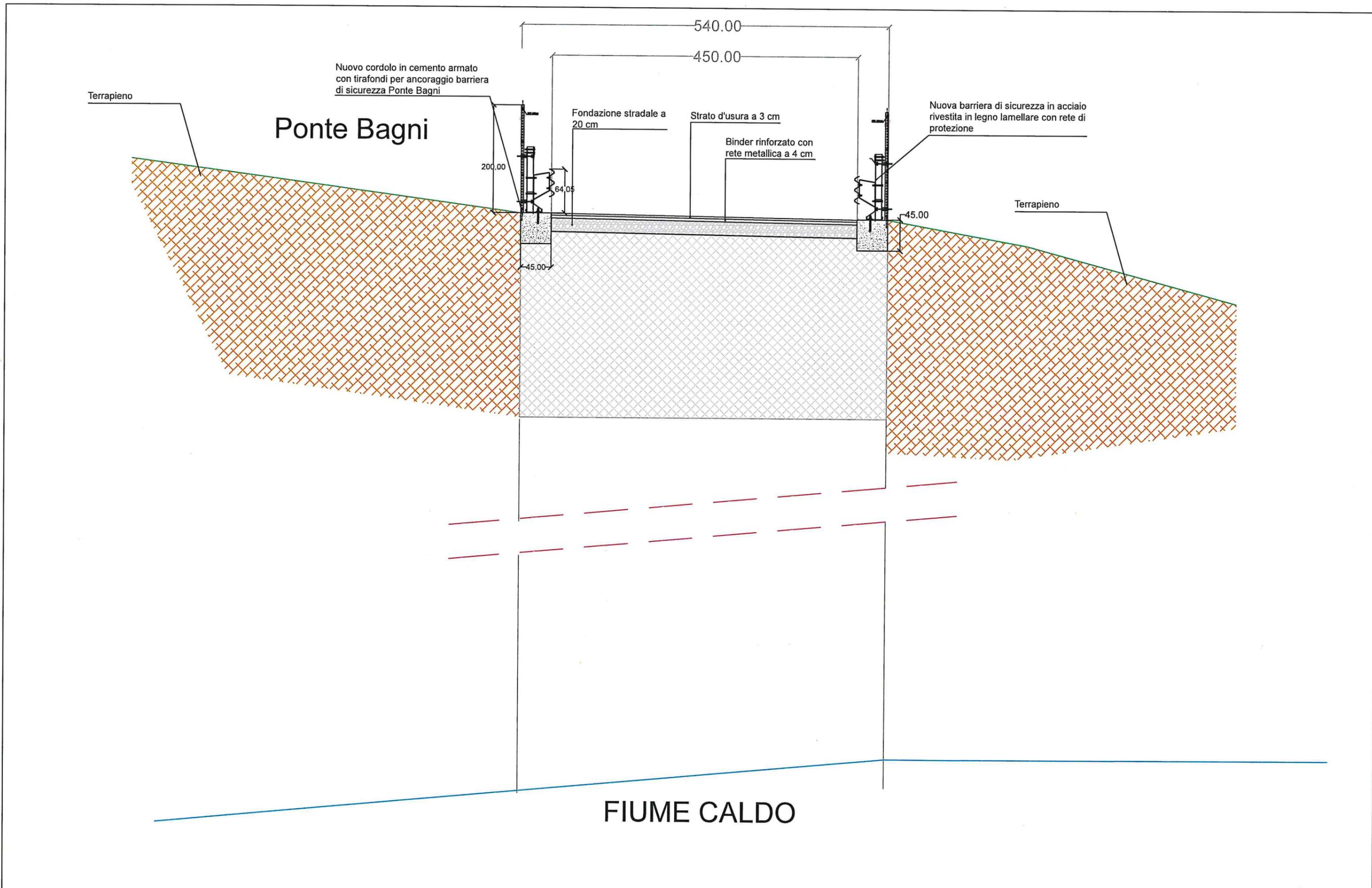
Scala: 1 : 50



Regione Siciliana
PRESIDENZA



USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione

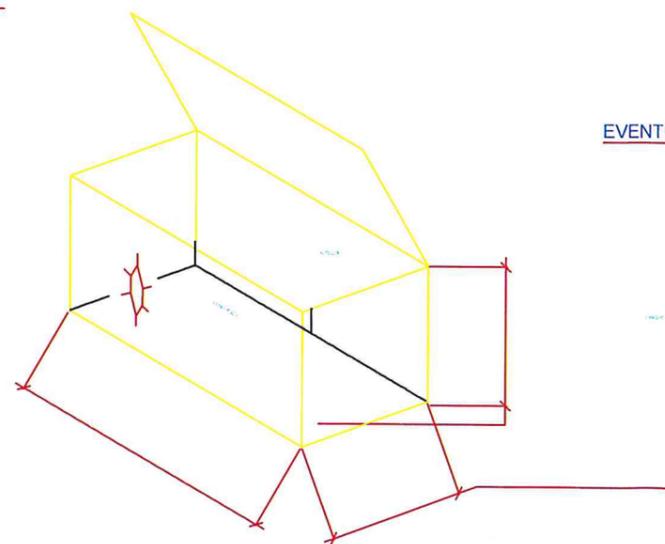
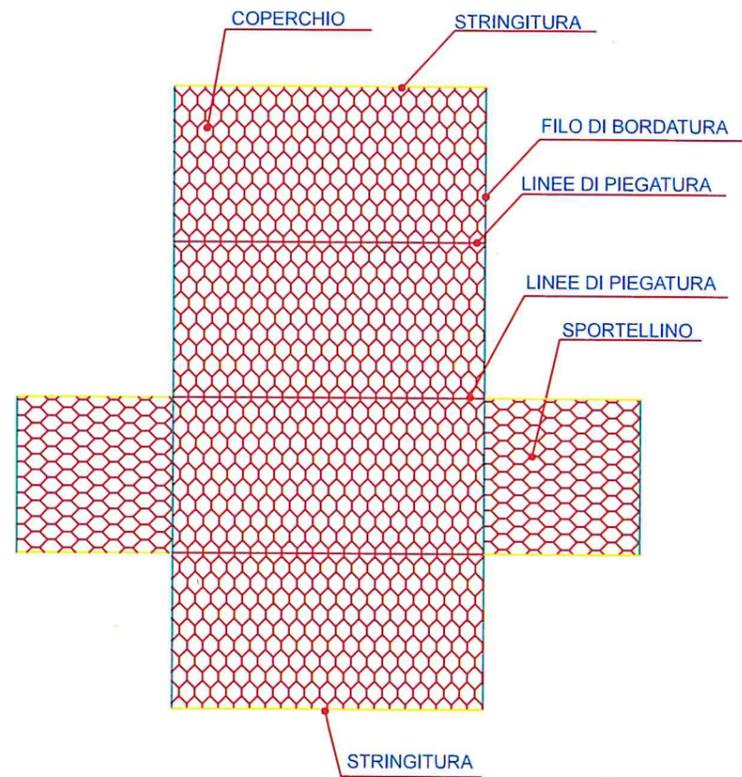


Ponte Bagni

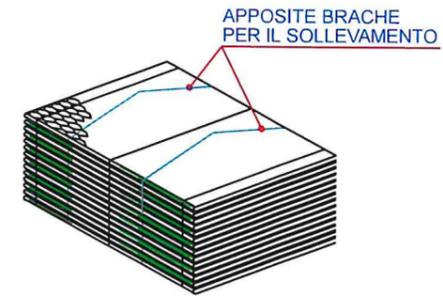
FIUME CALDO

TAV. N.: 13	DISEGNO TECNICO:	Data:	 
	Sezione stradale alla progressiva 0+019.00	Scala: 1 : 50	

GABBIONE APERTO

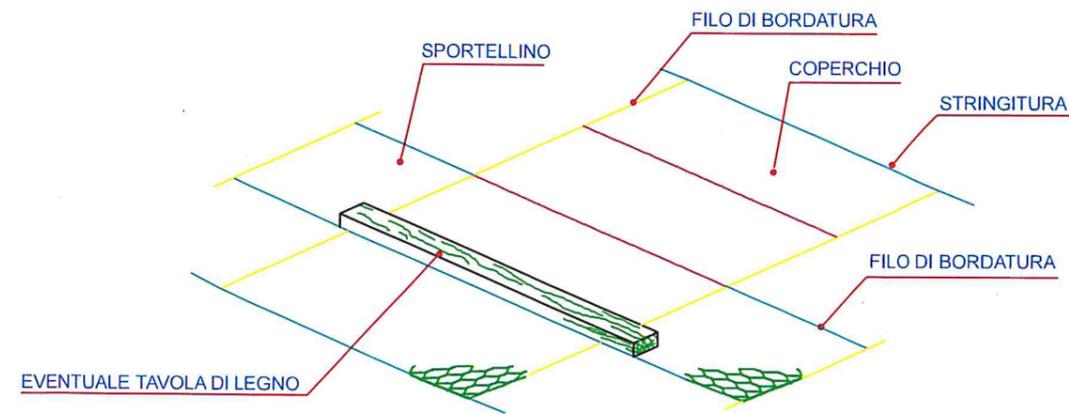


SCHEMA APERTURA E FORMAZIONE DEI GABBIONI A SCATOLA



PACCHONE DI GABBIONI

- 1) APRIRE IL PACCO DI GABBIONI
- 2) APRIRE OGNI GABBIONE APPOGGIANDO L'ELEMENTO SU TERRENO STABILE ED IN PIANO. STIRARE L'ELEMENTO ELIMINANDO LE EVENTUALI GRINZE E VERIFICANDO CHE LE LINEE DI PIEGA SIANO NELLA CORRETTA POSIZIONE PER FORMARE LO SCATOLARE.
- 3) PIEGARE IL LATO FRONTALE E QUELLO POSTERIORE



GABBIONE APERTO PER LA MESSA IN SCATOLA

TAV. N.: 01

DISEGNO TECNICO:

Data:

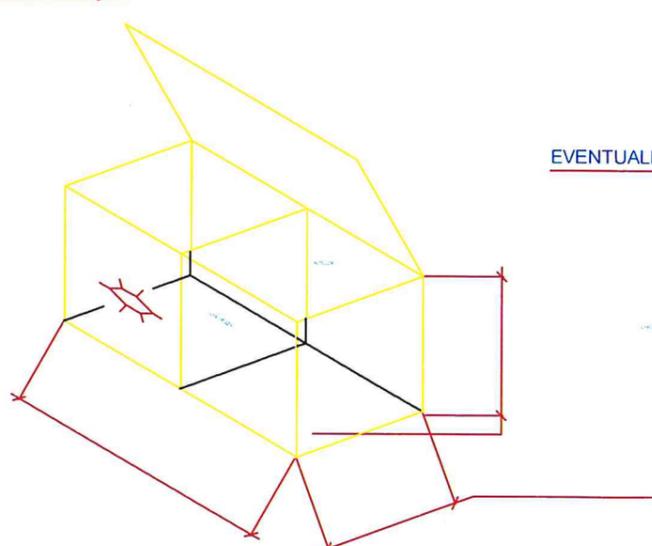
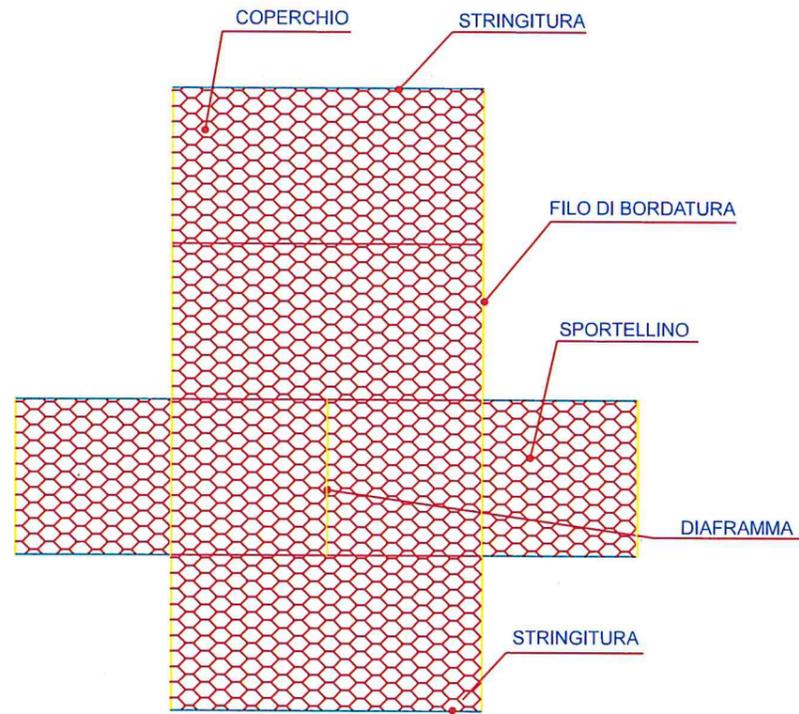
Assemblaggio dei gabbioni

Scala:



USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione

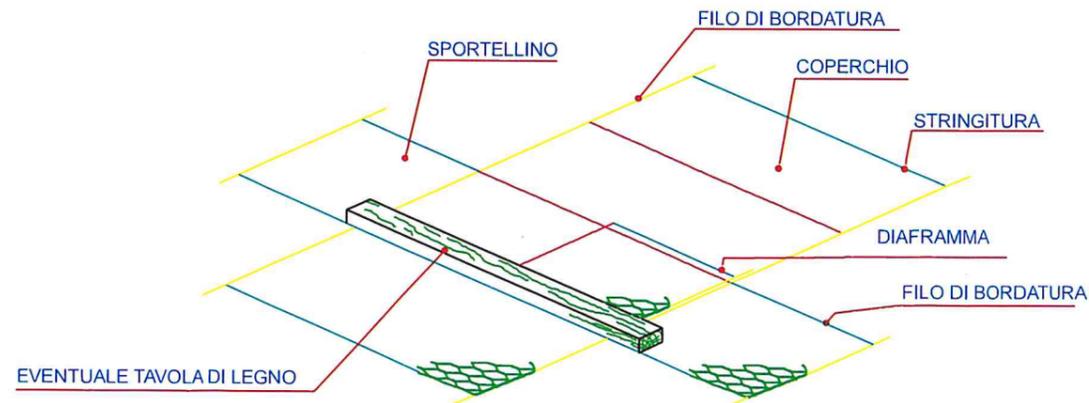
GABBIONE APERTO



SCHEMA APERTURA E FORMAZIONE DEI GABBIONI A SCATOLA



- 1) APRIRE IL PACCO DI GABBIONI
- 2) APRIRE OGNI GABBIONE APPOGGIANDO L'ELEMENTO SU TERRENO STABILE ED IN PIANO. STIRARE L'ELEMENTO ELIMINANDO LE EVENTUALI GRINZE E VERIFICANDO CHE LE LINEE DI PIEGA SIANO NELLA CORRETTA POSIZIONE PER FORMARE LO SCATOLARE.
- 3) PIEGARE IL LATO FRONTALE E QUELLO POSTERIORE



GABBIONE APERTO PER LA MESSA IN SCATOLA

TAV. N.: 02

DISEGNO TECNICO:

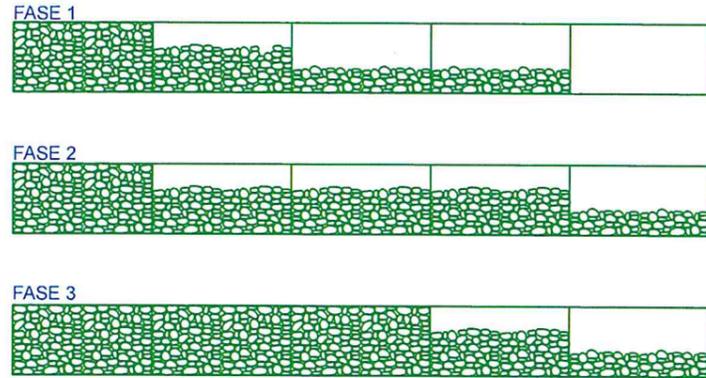
Data:

Assemblaggio dei gabbioni

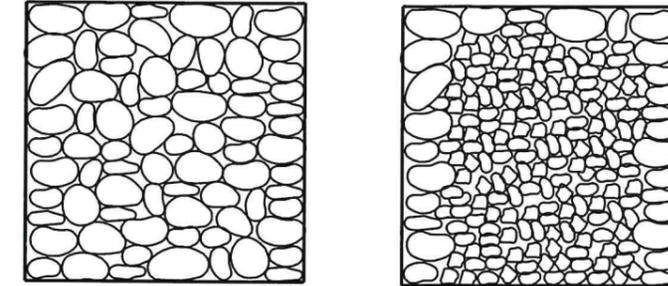


USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione

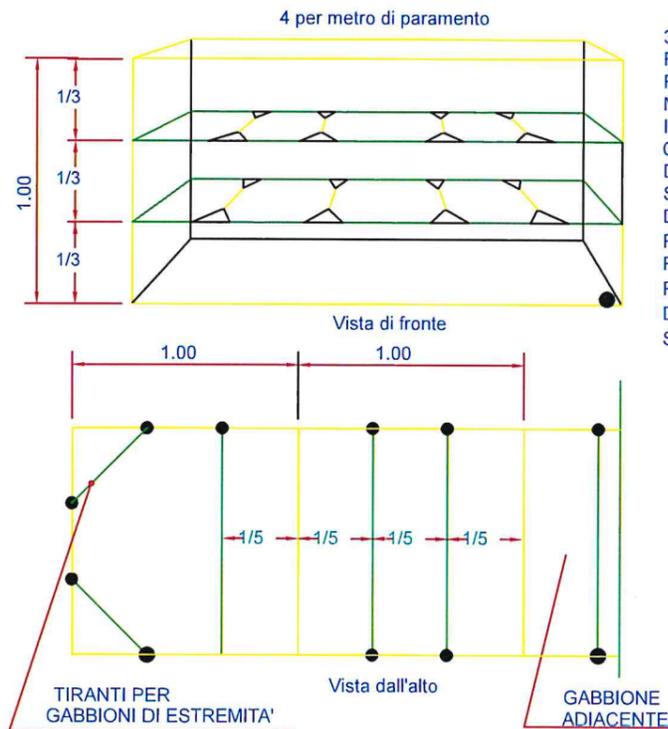
I GABBIONI DEVONO ESSERE RIEMPITI CON MATERIALE LAPIDEO NON GELIVO, CON PEZZATURA NON SUPERIORE A 250 mm E DI DIMENSIONI NON INFERIORI A QUELLE DELLA MAGLIA; LE DIMENSIONI OTTIMALI VARIANO TRA 75 mm E 200 mm.



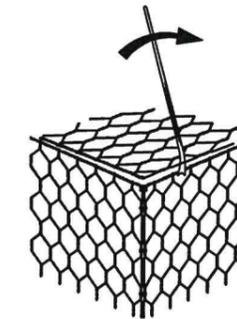
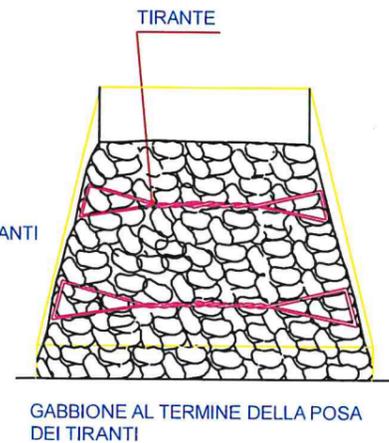
1) IL RIEMPIMENTO, MANUALE E MECCANICO, DEVE AVVENIRE IN STRATI DI 300 mm PARTENDO DALL'ESTREMITA' DELLA FILA DI GABBIONI CHE E' COLLEGATA ALLA SERIE RIEMPITA IN PRECEDENZA.



2) IL MATERIALE DEVE ESSERE BEN ASSESTATO PER GARANTIRE UN ELEVATO ADDENSAMENTO ED EVITARE DEFORMAZIONI DURANTE O DOPO LA POSA.



3) AL TERMINE DI OGNI STRATO DI RIEMPIMENTO SI DOVRANNO REALIZZARE DEI TIRANTI IN FILO METALLICO SECONDO LO SCHEMA INDICATO A LATO; QUESTI CONSENTIRANNO DI EVITARE DEFORMAZIONI INDESIDERATE DELLA STRUTTURA. AGLI ANGOLI SI DOVRANNO POSIZIONARE DEI TIRANTI POSTI A 45° COSI' COME INDICATO IN PIANTE: NEI GABBIONI ALTI 1 M SI POSIZIONERANNO AD 1/3 E A 2/3 DELL'ALTEZZA, IN QUELLI ALTI 0.50 m SI POSIZIONERANNO A META' ALTEZZA DEI TIRANTI



4) AL TERMINE DEL RIEMPIMENTO SI CHIUDE E SI FISSA IL COPERCHIO CON LEGATURE O PUNTI, (VEDI FIGURA SOPRA). PER FACILITARE UNA CORRETTA GIUNZIONE SI PUO' USARE UNA LEVA O L'APPOSITO ATTREZZO RAFFIGURATO SULLA DESTRA



TAV.N.: 03

DISEGNO TECNICO:

Data:

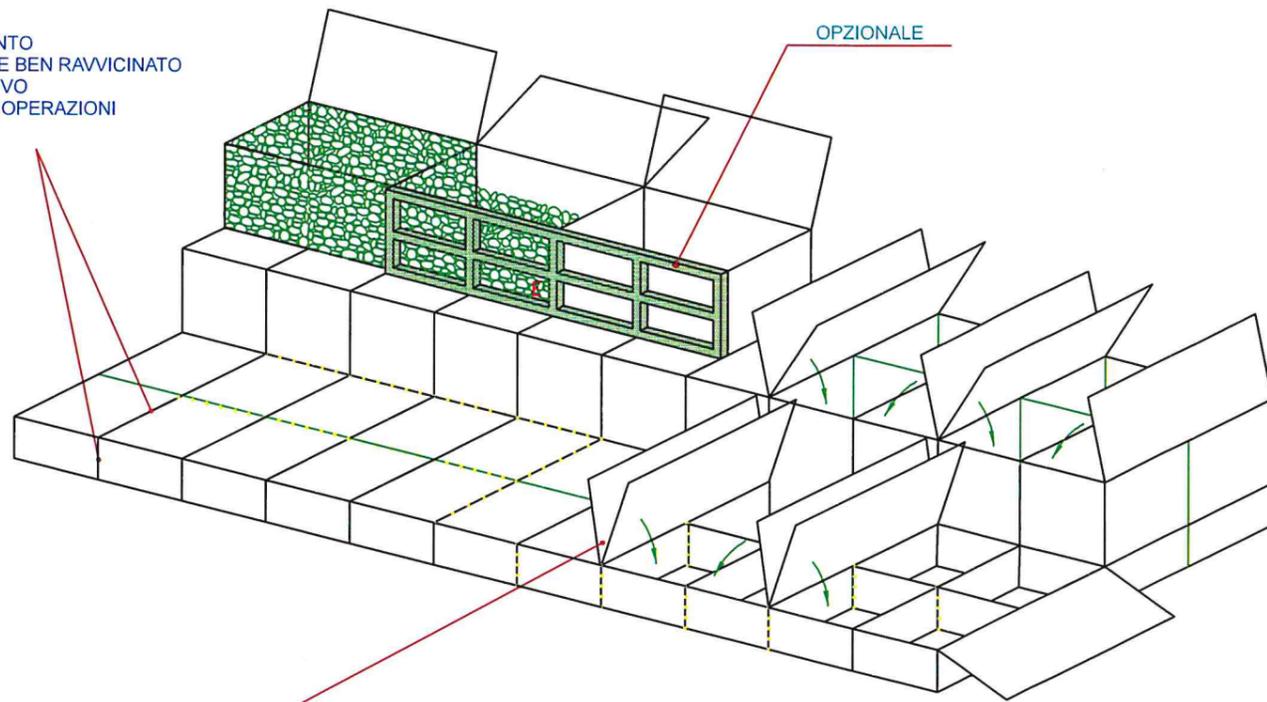
Riempimento dei gabbioni



USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione

I GABBIONI DOVRANNO ESSERE ALLINEATI E CONNESSI L'UNO ALL'ALTRO PRIMA DELLA FASE DI RIEMPIMENTO CON PIETRE. OGNI CONNESSIONE PANNELLO-PANNELLO GABBIONE-GABBIONE DOVRA' ESSERE REALIZZATA PRIMA DEL RIEMPIMENTO.

OGNI ELEMENTO DEVE ESSERE BEN RAVVICINATO AL SUCCESSIVO DURANTE LE OPERAZIONI LEGATURA



I GABBIONI DEVONO ESSERE POSIZIONATI SCHIENA CONTRO SCHIENA, FACCIA CONTRO FACCIA AL FINE DI RENDERE PIU' SPEDITIVE E AGEVOLI LE OPERAZIONI DI RIEMPIMENTO E LEGATURA.

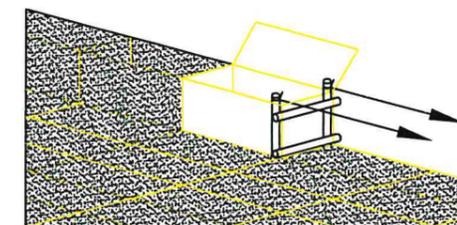
TABELLE TOLLERANZE

DIMENSIONE MAGLIA		
MAGLIA TIPO	D (mm)	TOLLERANZA
8X10	80	-0/+10%
		-0/+8%

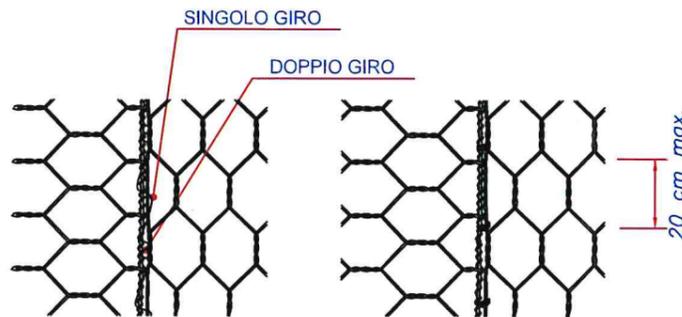
UNI EN 10223-3:2013
Linee Guida per la certificazione di idoneità tecnica all'impiego e l'utilizzo di prodotti in rete metallica a doppia torsione

TOLLERANZA DIAMETRO FILO (T1)						
Ø mm	2.2	2.4	2.7	3.0	3.4	3.9
± mm	0.06	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07

UNI EN 10218-2



PER RENDERE PIU' AGEVOLE L'ALLINEAMENTO PUO' ESSERE UTILIZZATA UNA DIMA DA APPOGGIARE AGLI ELEMENTI VUOTI PER ASSICURARE CHE OGNI ELEMENTO SIA MONTATO ED INSTALLATO CORRETTAMENTE RISPETTO AGLI ALTRI



ISTRUZIONI DI LEGATURA

TOLLERANZA SULLE DIMENSIONI NOMINALI DEI GABBIONI			
TIPO	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA SPESSORE
GABBIONI	±5%	±5%	±5%

LxWxH (m)			DIAFRAMMI (N)	TIPO MAGLIA	DIAMETRO FILO	RIVESTIMENTO
L.	W.	H.				
2	1	0.50	1	6 x 8	Ø 2.7mm	GALMAC (Zn-Al 5%)
3	1	0.50	2			
4	1	0.50	3			
1.5	1	1	3			
2	1	1	1	8 x 10	Ø 2.7mm Ø 3.0mm	GALMAC (Zn-Al 5%)
3	1	1	2			
4	1	1	3			
4	1	1	3			
					Ø 2.7mm/3.7mm	GALMAC (Zn-Al 5%) + RIVESTIMENTO PLASTICATO

DIMENSIONI NOMINALI UNI EN 10223-3:2013

Linee Guida per la certificazione di idoneità tecnica all'impiego e l'utilizzo di prodotti in rete metallica a doppia torsione
Nota: a contatto con acqua sono da utilizzare prodotti in rete doppia torsione realizzati con filo plasticato

TAV. N.: 04 DISEGNO TECNICO:

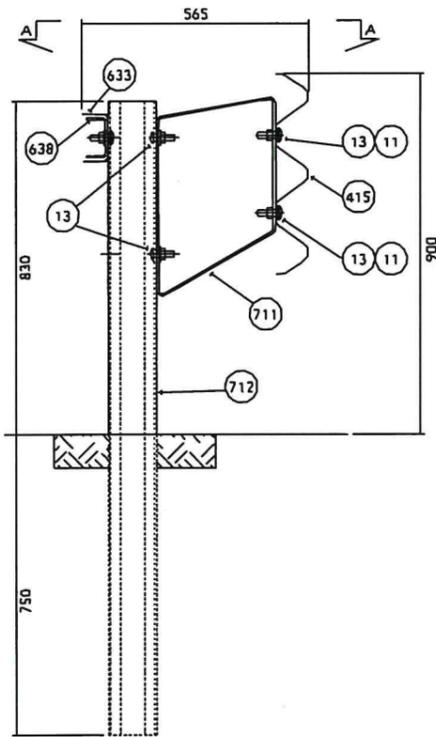
Assemblaggio dei gabbioni

Data:

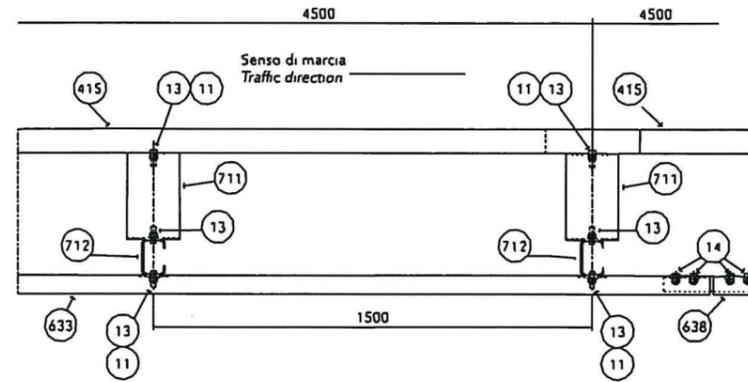


USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione

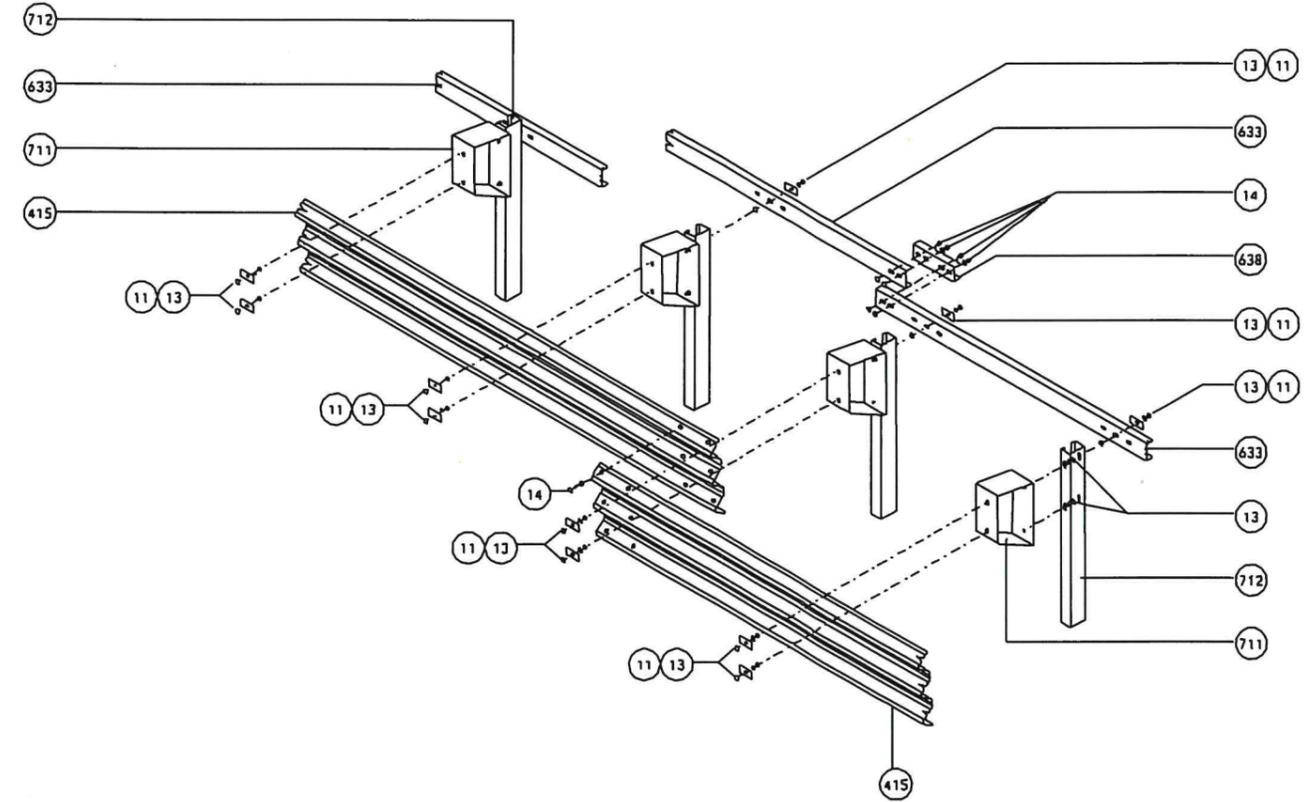
SEZIONE



PIANTA



BARRIERA DI SICUREZZA SU TERRAPIENO CLASSE H2 Bordo laterale - Barriera a 3 onde singola su rilevato W4



Caratteristiche Characteristics, Eigenschaften, Caractéristiques, Características

Altezza fuori terra Height above ground level, Höhe über Grundboden, Hauteur hors sol, Altura sobre el suelo	900 mm
Profondità d'infissione Depth of penetration, Rammtiefe, Profondeur de piling du poteau, Longitud hincada	750 mm
Ingombro trasversale Overall width, Gesamtbreite, Grosseur hors tout, Anchura total	565 mm
Interasse pali Post spacing, Steherabstand, Distance entre poteaux, Distancia entre postes	1500 mm

Rapporti di prova Crash test reports, Testberichte, Comptes rendus d'essais, Relaciones de pruebas

Test n.	Facility	Test	Type	Barrier length m	Mass kg	Speed km/h	ASI max 1.4	THIV max 33 km/h	D m	Vi m	W m
PROVA 511	Aisico	TB51	Laterale 20°	98	13.000	70	-	-	1,1	1,2	1,3=W4
PROVA 411	Aisico	TB11	Laterale 20°	98	900	100	0,9=A	24	0,5	-	0,8=W2

Componenti Components, Bauteile, Composants, Elementos

	Descrizione Description		Materiale Material
13	Bullone completo Bolt with nut and washer, Schraube komplett, Boulon complet, Tornillo completo con tuerca y arandela	M16x50 mm	Classe 8.8
14		M16x30 mm	Classe 8.8
11	Piastrina copriasola Slot covering plate, Lochabdeckplatte, Plaque de couverture fente, Placa cubre-ranura	100x40x4 mm	S 275 JR
638	Manicotto di giunzione per corrente Coupling box rear reinforcement, Verbindungsmuffe für Längsträger, Jonction poutre, Conector		S 235 JR
711	Distanziatore romboidale Rhomboidal spacer, Rhomboidisch. Abstandhalter, Entretoise en losange, Separador romboidal	Th= 5 mm	S 235 JR
633	Corrente "U" U-rear reinforcement, U-Längsträger, Poutre en U, Larguero "U"	120x65 Th=3 mm L=4490 (1500x3) mm	S 235 JR
712	Palo "C" C-post, C-Stieher, Poteau en C, Poste "C"	120x80x30 Th=5 H=1580 mm	S 235 JR
415	Fascia 3 onde 3-waves beam, 3-wellige Leitschiene, Glissière 3 crosses, Banda triple onda	L=4816 (1500x3) Th=2,5 mm	S 235 JR

TAV. N.: 05

DISEGNO TECNICO:

Data:

Particolare barriera di sicurezza su rilevato

Scala:



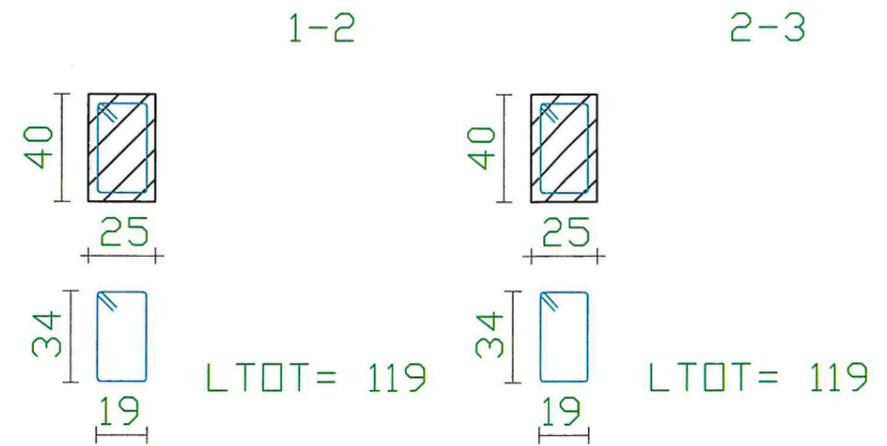
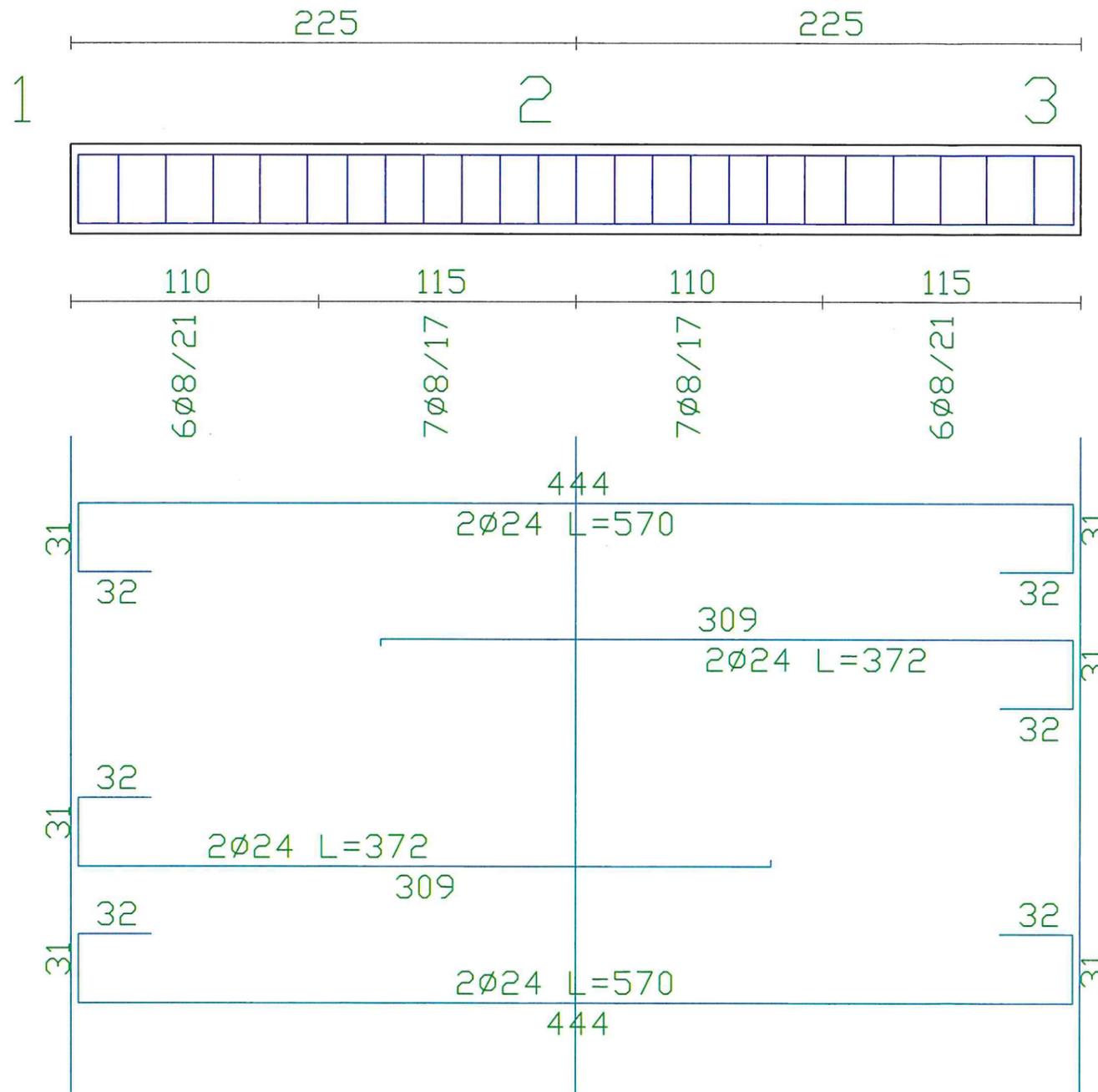
Regione Siciliana
PRESIDENZA



USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione

CORDOLO BORDO STRADA

T. 1 QUOTA 0.00



ACCIAIO B450C CALCESTR. C25/30

TAV.N.: 06	DISEGNO TECNICO:	Data:	 
	Cordolo bordo strada	Scala:	

BARRIERA DI SICUREZZA BORDO PONTE CLASSE H2 Bordo Ponte - Barriera a 3 onde per manufatto W4 WF LM

SEZIONE

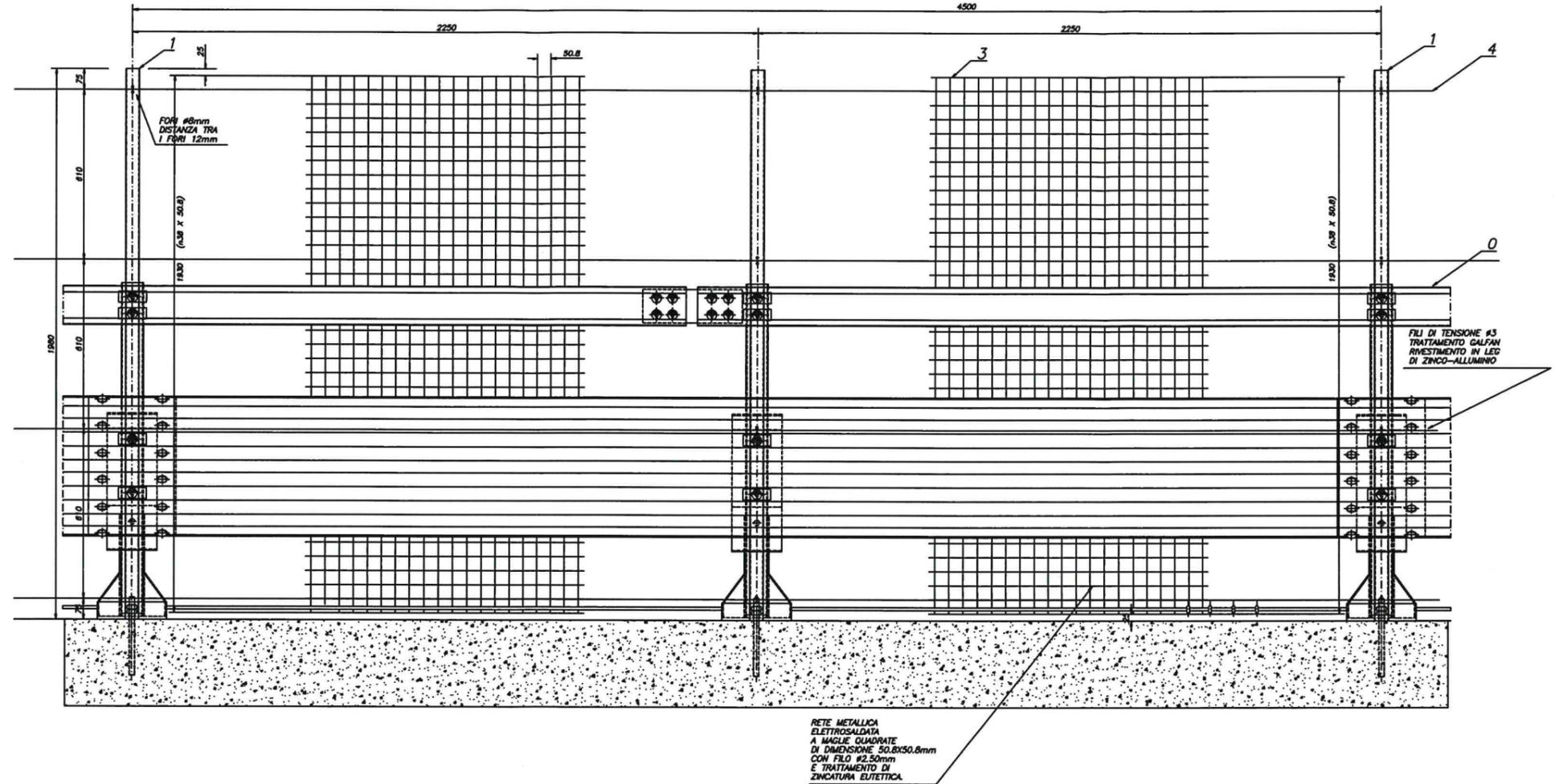
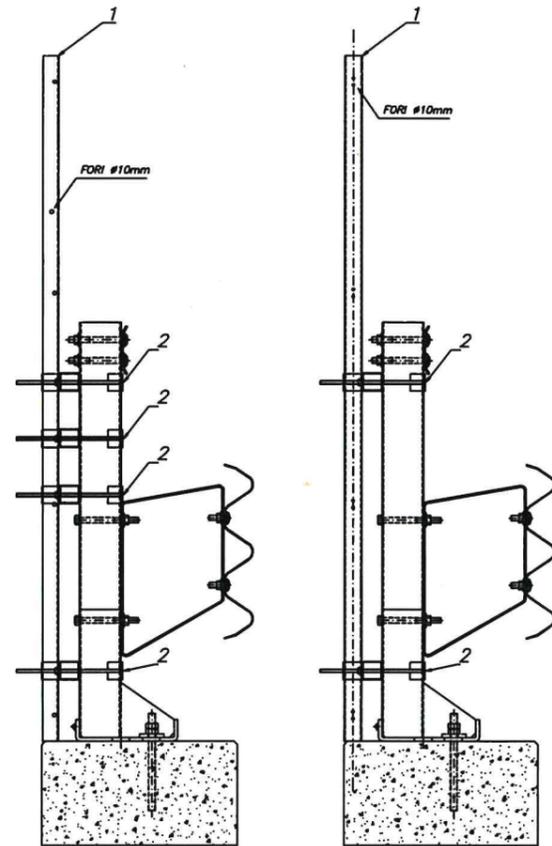
PROSPETTO

SOSTEGNO DI CAPOSALDO

SOSTEGNO INTERMEDIO

SOSTEGNO DI CAPOSALDO

SOSTEGNO INTERMEDIO



Caratteristiche Characteristics, Eigenschaften, Caractéristiques, Características

Altezza Height, Höhe, Hauteur, Altura

da 1500 a 3000 mm

Rete Mesh, Netzwerk, Réseau, Malla

M50x50 Th=2,5

Rapporti di prova Crash test reports, Testberichte, Comptes rendus d'essais, Relaciones de pruebas

Test n.	Facility	Test	Type	Barrier length m	Mass kg	Speed km/h	ASI max 1.4	THIV max 33 km/h	D m	Vi m	W m
X91.04.L03	TÜV	TB51	Laterale 20°	78,75	13.000	70	-	-	1	1,2	1,3=W4
X91.01.K07	TÜV	TB11	Laterale 20°	78,75	900	100	0,9=A	25	0,4	-	0,7=W2

Componenti Components, Bauteile, Componentes, Elementos

	Descrizione Description	Materiale Material
4	Filo tenditore Bracing wire, Spanndraht, Fil de tension, Cable metallico de tension	Th=3 mm S 235 JR
3	Rete elettrosaldada Electrowelded mesh, Schweißgitter, Réseau soudé, Malla electrosoldada	M50x50 Th=2,5 mm S 235 JR
2	Staffa di fissaggio con distanziatore Fixing bracket with spacer, Befestigungsbügel mit Abstandhalter, Équerre de fixation avec écarteur, Brida de fijacion con separader	S 235 JR
1	Palo "U" U-post, U-Stoher, Poteau en U, Poste "U"	45x50 Th=2,5 mm S 235 JR
0	Barriera H2BPW4 Barrier H2BPW4, Leitplanken H2BPW4, Glissière de sécurité H2BPW4, Barriera H2BPW4	S 235 JR

TAV. N.: 07

DISEGNO TECNICO: Particolare barriera

Data:

di sicurezza 3 onde bordo ponte

Scala:



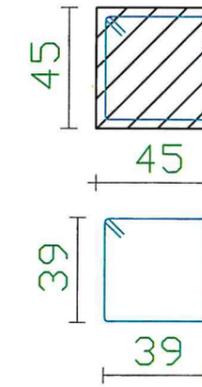
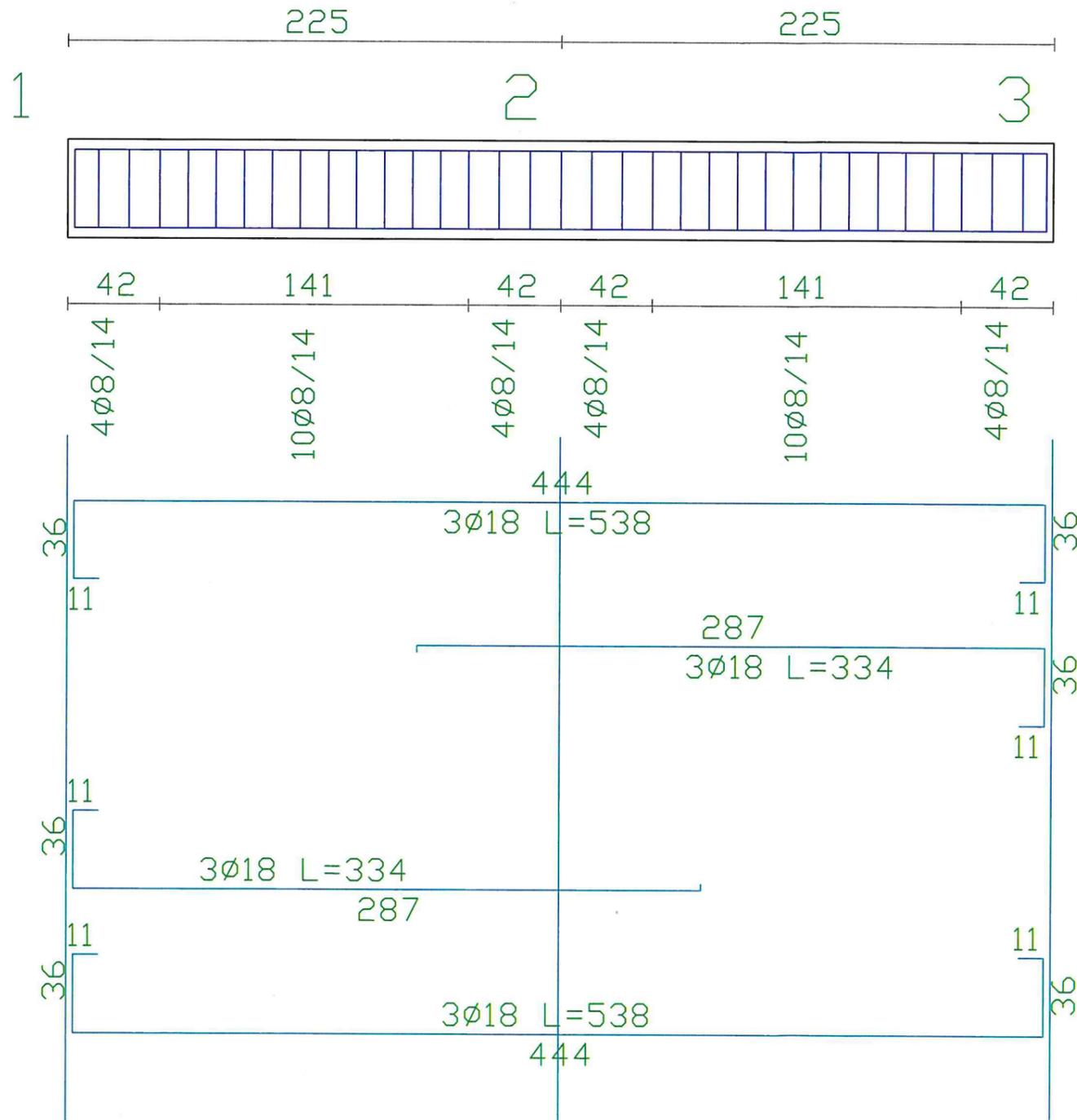
Regione Siciliana
PRESIDENZA



USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione

CORDOLO BORDO PONTE BAGNI

T. 1 QUOTA 0.00



1-2
2-3
LTOT = 169

ACCIAIO B450C CALCESTR. C25/30

TAV. N.: 08

DISEGNO TECNICO:

Data:

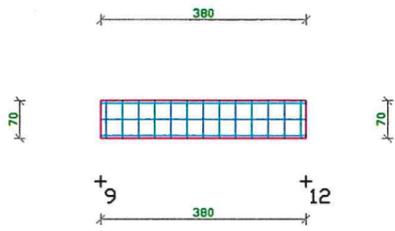
Cordolo bordo ponte



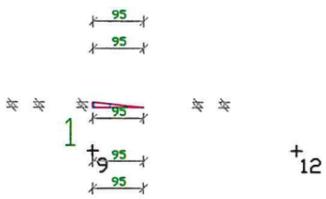
Regione Siciliana
PRESIDENZA



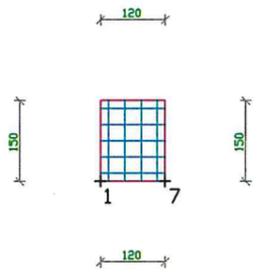
USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione



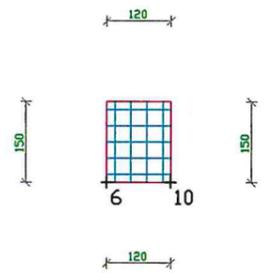
ARMATURA DI BASE SUP.=INF. SETTO 6 QUOTA m.0.00- 1.50
 Ø 16/ 30 direz.X
 Ø 16/ 30 direz.y (spessore= 20 cm)
 Sui bordi prevedere risolto ferri (l= 16 cm)
 ACCIAIO B450C CALCESTR. C20/25
 Prescrizione: 9 Spilli/Mq



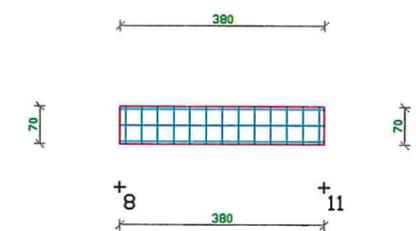
SETTO 6 QUOTA m. 0.00- .90				
TABELLA RAFFITTIMENTI SUP.=INF.				
	DIR X	DIR Y	L.X	L.Y
RETE BASE	Ø8/30	Ø8/30		
RAFF.N. 1	Ø8/30	Ø8/30	95	10



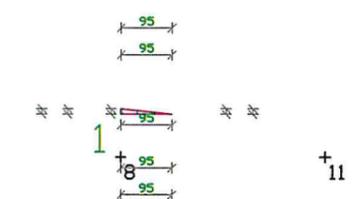
ARMATURA DI BASE SUP.=INF. SETTO 3 QUOTA m.0.00- 1.50
 Ø 16/ 30 direz.X
 Ø 16/ 30 direz.y (spessore= 25 cm)
 Sui bordi prevedere risolto ferri (l= 21 cm)
 ACCIAIO B450C CALCESTR. C20/25
 Prescrizione: 9 Spilli/Mq



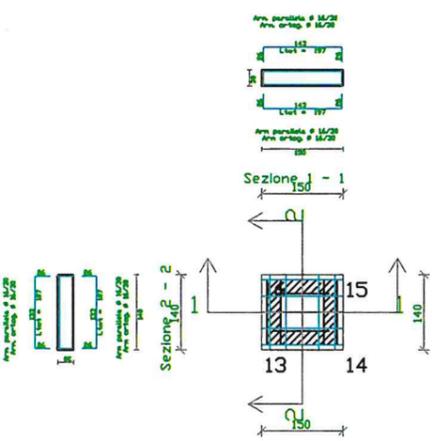
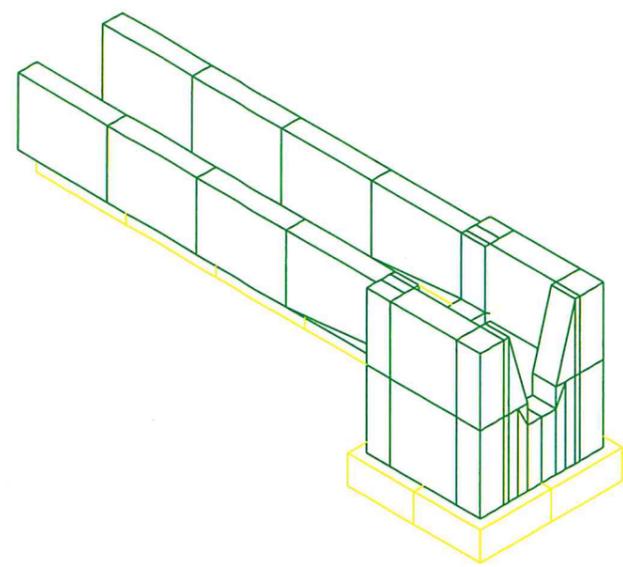
ARMATURA DI BASE SUP.=INF. SETTO 4 QUOTA m.0.00- 1.50
 Ø 16/ 30 direz.X
 Ø 16/ 30 direz.y (spessore= 25 cm)
 Sui bordi prevedere risolto ferri (l= 21 cm)
 ACCIAIO B450C CALCESTR. C20/25
 Prescrizione: 9 Spilli/Mq



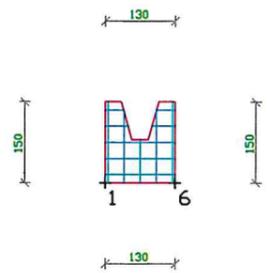
ARMATURA DI BASE SUP.=INF. SETTO 5 QUOTA m.0.00- 1.50
 Ø 16/ 30 direz.X
 Ø 16/ 30 direz.y (spessore= 20 cm)
 Sui bordi prevedere risolto ferri (l= 16 cm)
 ACCIAIO B450C CALCESTR. C20/25
 Prescrizione: 9 Spilli/Mq



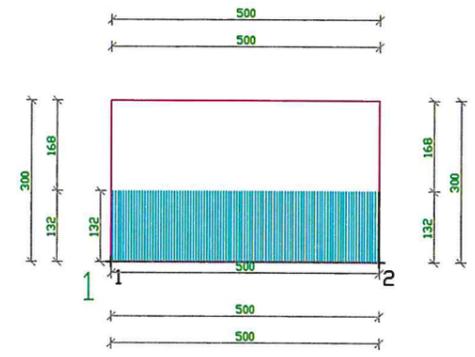
SETTO 5 QUOTA m. 0.00- .90				
TABELLA RAFFITTIMENTI SUP.=INF.				
	DIR X	DIR Y	L.X	L.Y
RETE BASE	Ø8/30	Ø8/30		
RAFF.N. 1	Ø8/30	Ø8/30	95	10



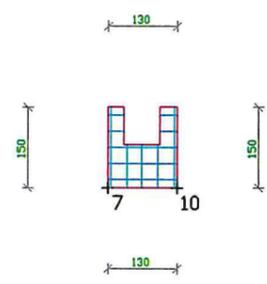
ARMATURA DI BASE SUPERIORE PIASTRA 2 QUOTA m.0.00
 Ø 16/ 30 direz.X
 Ø 16/ 30 direz.y (spessore= 30 cm)
 ACCIAIO B450C CALCESTR. C20/25



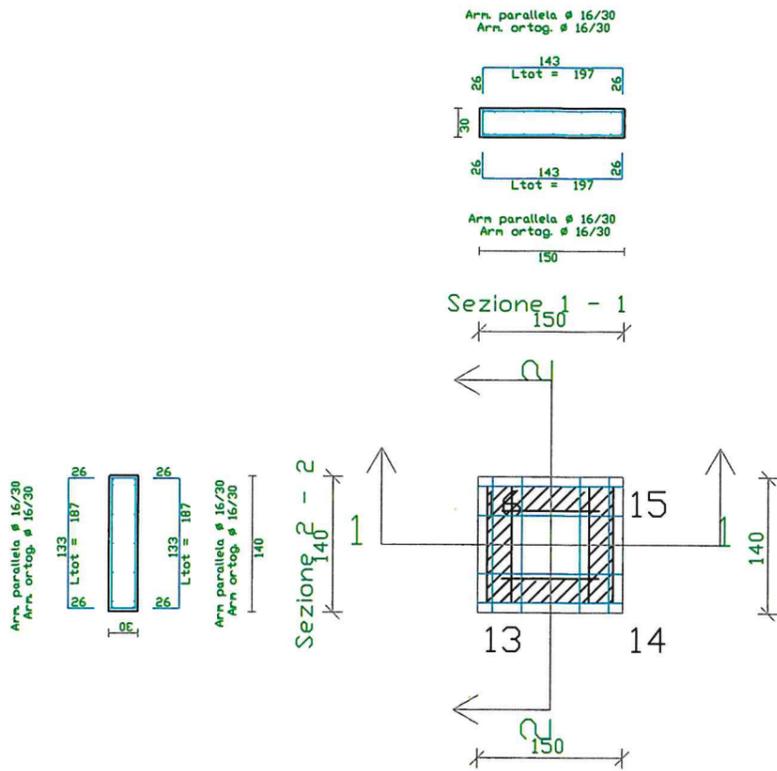
ARMATURA DI BASE SUP.=INF. SETTO 1 QUOTA m.0.00- 1.50
 Ø 16/ 30 direz.X
 Ø 16/ 30 direz.y (spessore= 25 cm)
 Sui bordi prevedere risolto ferri (l= 21 cm)
 ACCIAIO B450C CALCESTR. C20/25
 Prescrizione: 9 Spilli/Mq



SETTO 1 QUOTA m. 0.00- 3.00				
TABELLA RAFFITTIMENTI SUP.=INF.				
	DIR X	DIR Y	L.X	L.Y
RETE BASE	Ø8/10	Ø8/5		
RAFF.N. 1	Ø0/0	Ø10/5	500	132

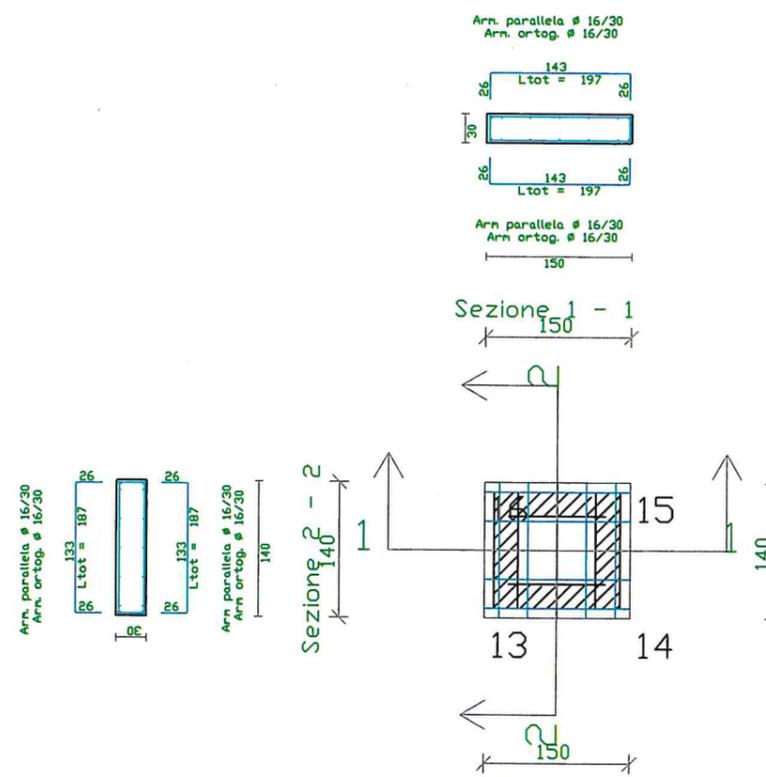


ARMATURA DI BASE SUP.=INF. SETTO 2 QUOTA m.0.00- 1.50
 Ø 16/ 30 direz.X
 Ø 16/ 30 direz.y (spessore= 25 cm)
 Sui bordi prevedere risolto ferri (l= 21 cm)
 ACCIAIO B450C CALCESTR. C20/25
 Prescrizione: 9 Spilli/Mq



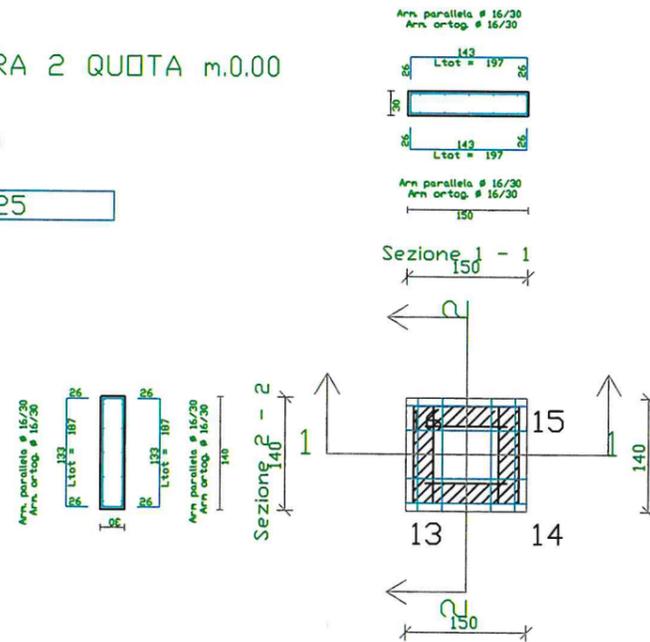
ARMATURA DI BASE INFERIORE PIASTRA 2 QUOTA m.0.00
 ø 16/ 30 direz.X
 ø 16/ 30 direz.y (spessore= 30 cm)

ACCIAIO B450C CALCESTR. C20/25



ARMATURA DI BASE SUPERIORE PIASTRA 2 QUOTA m.0.00
 ø 16/ 30 direz.X
 ø 16/ 30 direz.y (spessore= 30 cm)

ACCIAIO B450C CALCESTR. C20/25



ARMATURA DI BASE INFERIORE PIASTRA 1 QUOTA m.0.00
 ø 16/ 30 direz.X
 ø 16/ 30 direz.y (spessore= 30 cm)

ACCIAIO B450C CALCESTR. C20/25

TAV. N.: 09

DISEGNO TECNICO:

Data:

03 - Esecutivo Cunettone

Scala:



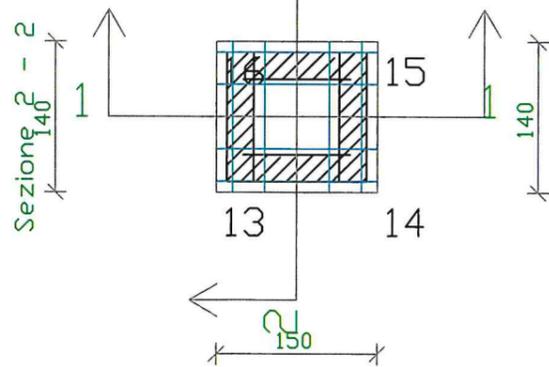
Regione Siciliana
PRESIDENZA



USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione

Arm. parallela \varnothing 16/30
Arm. ortog. \varnothing 16/30

Arm. parallela \varnothing 16/30
Arm. ortog. \varnothing 16/30



ARMATURA DI BASE INFERIORE PIASTRA 2 QUOTA m.0.00
 \varnothing 16/ 30 direz.X
 \varnothing 16/ 30 direz.y (spessore= 30 cm)

ACCIAIO B450C CALCESTR. C20/25

Arm. parallela \varnothing 16/30
Arm. ortog. \varnothing 16/30

Sezione 1 - 1
150

Arm. parallela \varnothing 16/30
Arm. ortog. \varnothing 16/30

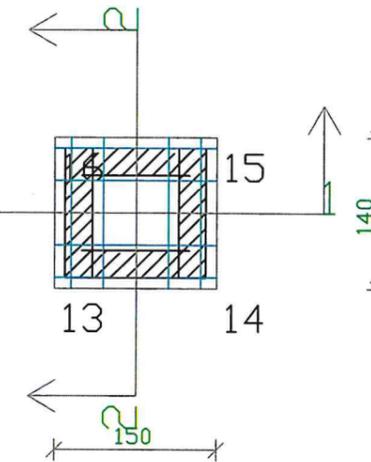
L_{tot} = 187

Arm. parallela \varnothing 16/30
Arm. ortog. \varnothing 16/30

Sezione 2 - 2
140

Arm. parallela \varnothing 16/30
Arm. ortog. \varnothing 16/30

Sezione 1 - 1
150



ARMATURA DI BASE SUPERIORE PIASTRA 1 QUOTA m.0.00
 \varnothing 16/ 30 direz.X
 \varnothing 16/ 30 direz.y (spessore= 30 cm)

ACCIAIO B450C CALCESTR. C20/25

TAV. N.: 09

DISEGNO TECNICO:

Data:

04 - Esecutivo Cunettone

Scala:



Regione Siciliana
PRESIDENZA

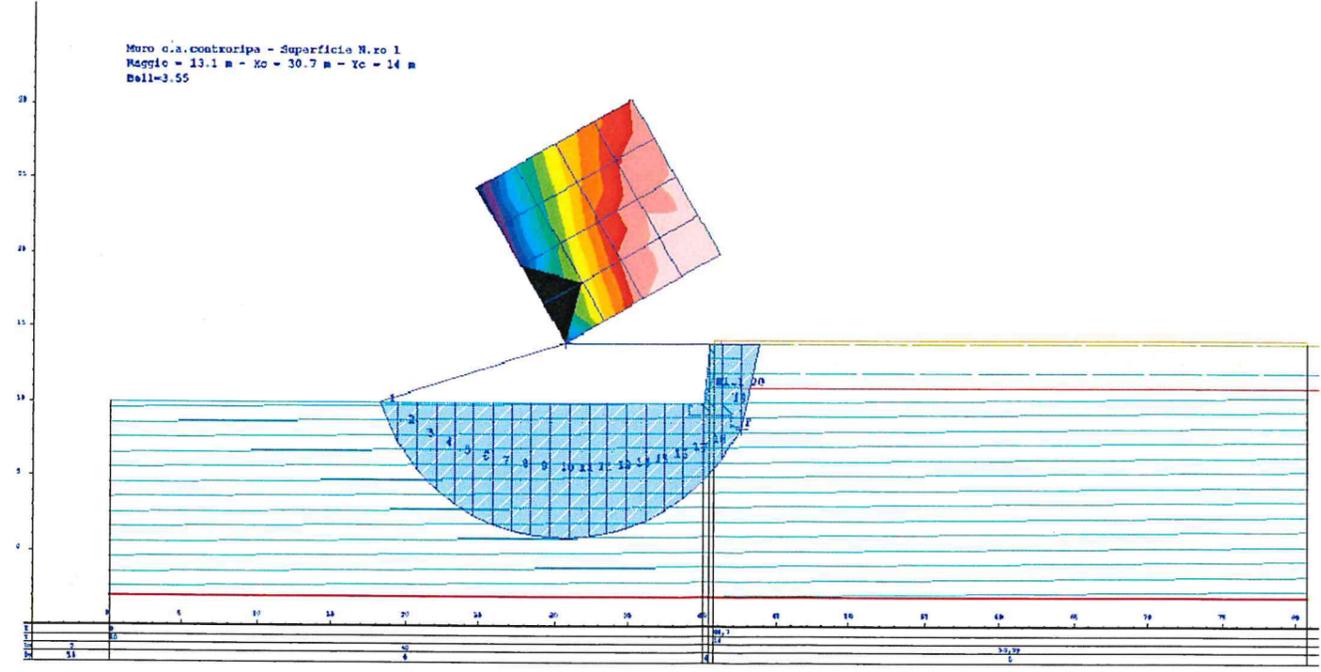
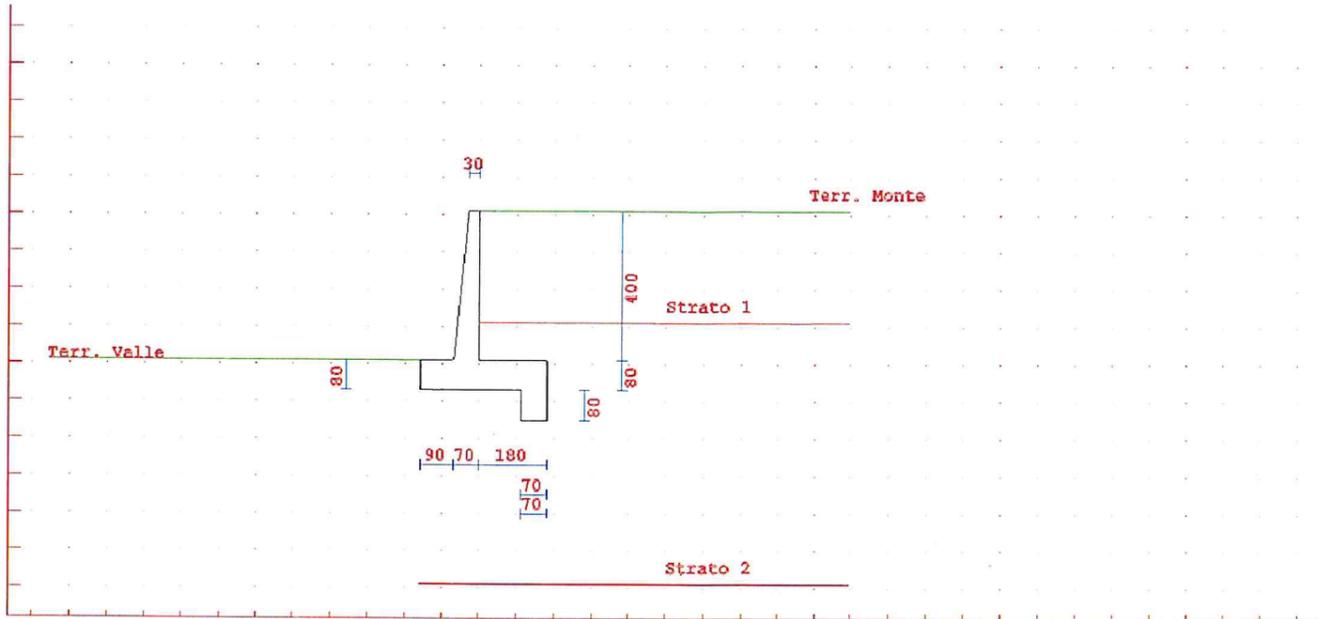
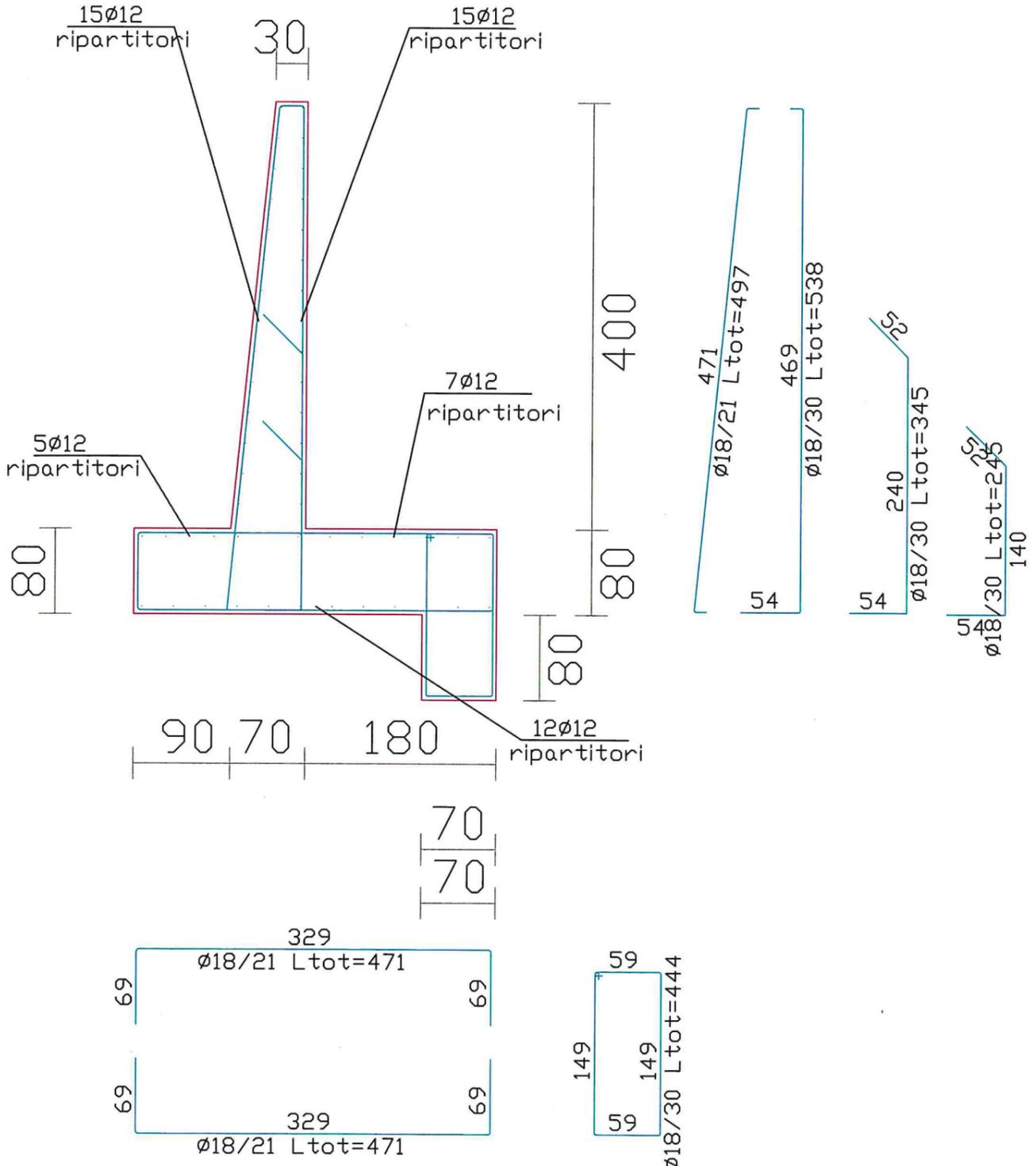


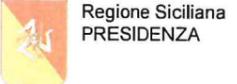
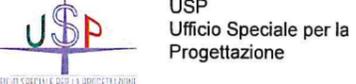
USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione

MURO DI CONTRORIPA H. 4 mt

Sezione 1

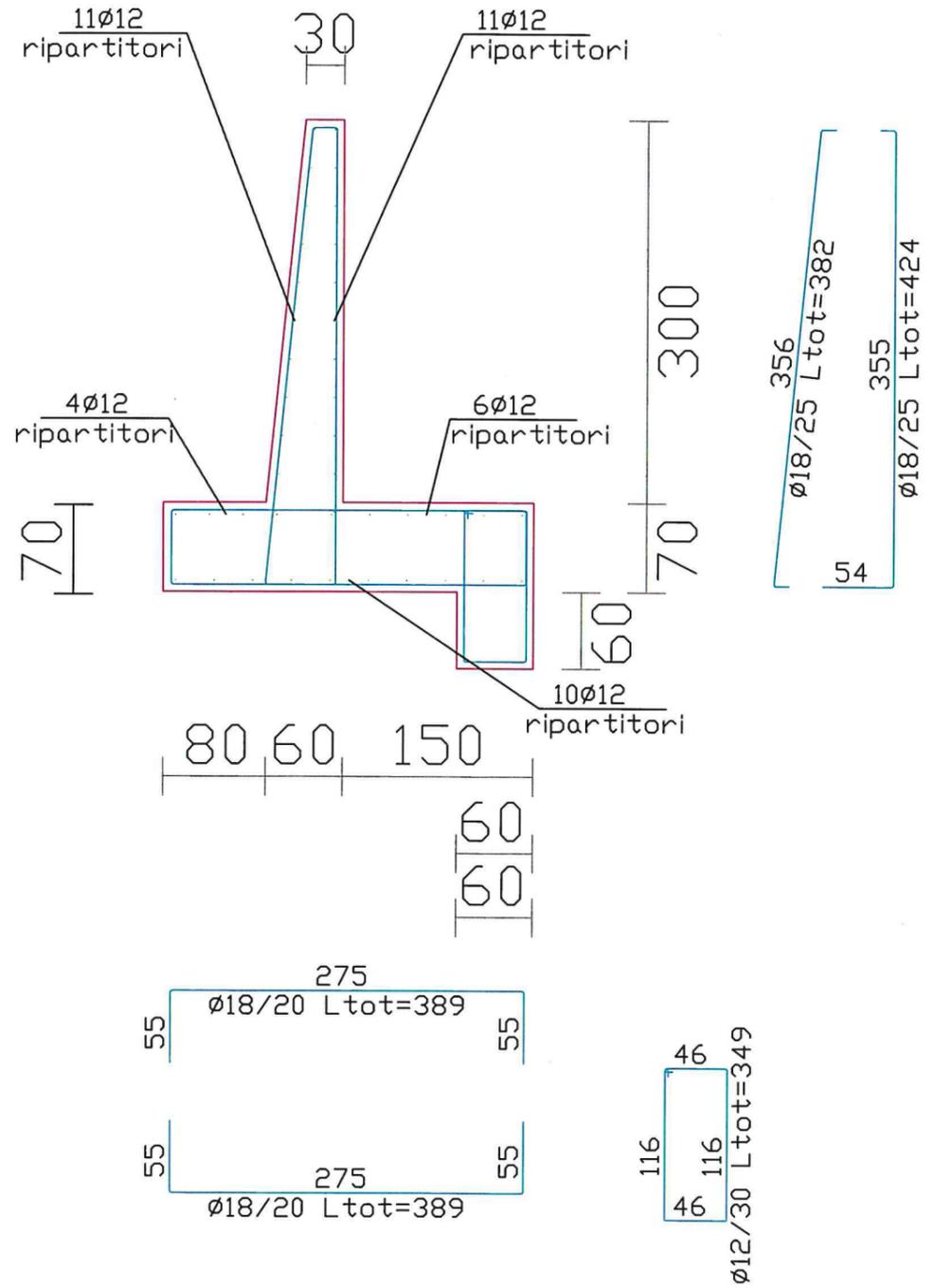
Verifica del pendio



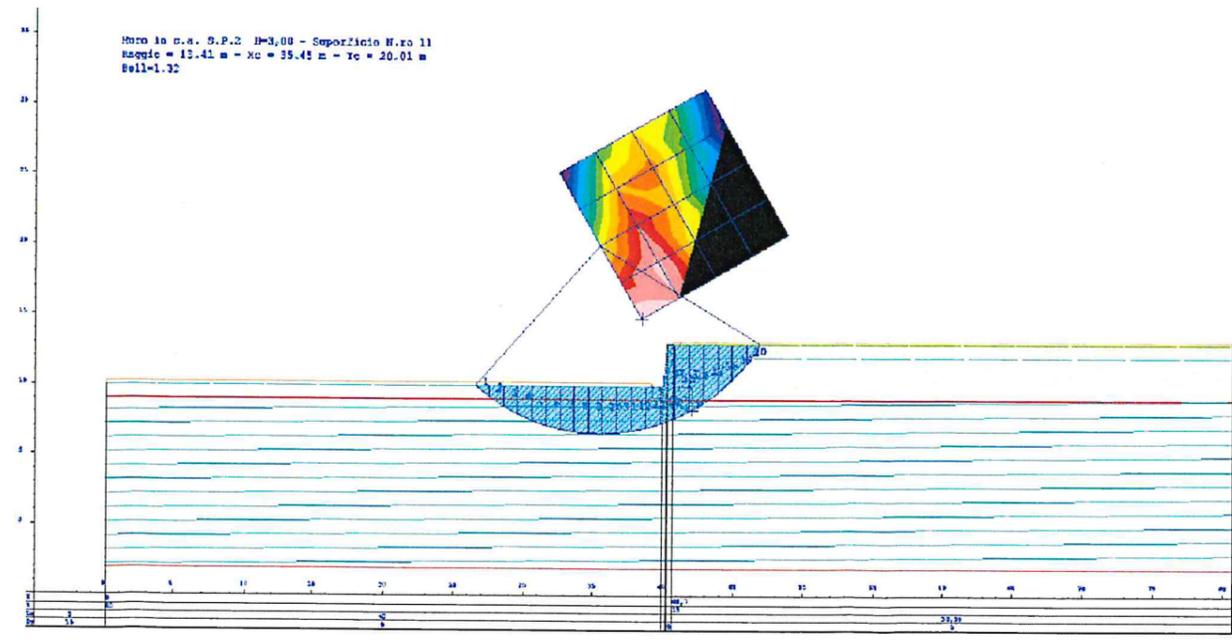
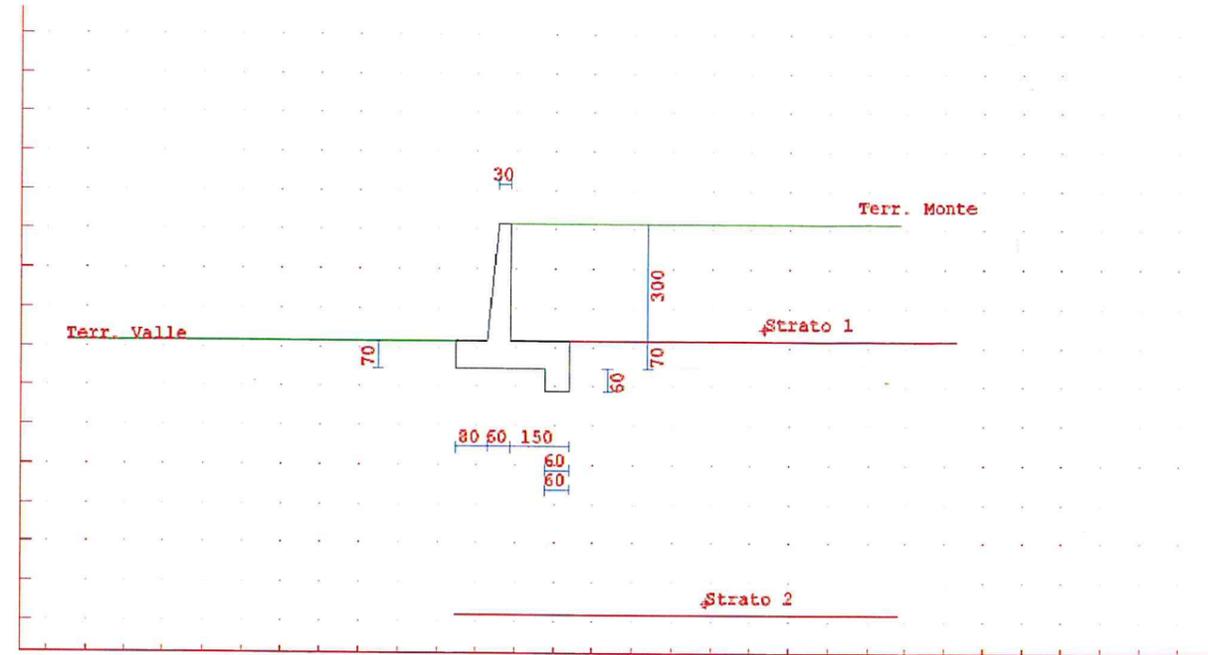
TAV. N.: 10	DISEGNO TECNICO:	Data:	
	Muro di sostegno terrapieno H= 4 MT		 

MURO DI CONTRORIPA H. 3 mt

Sezione



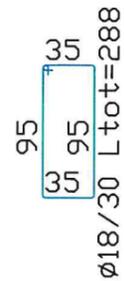
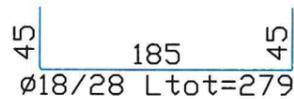
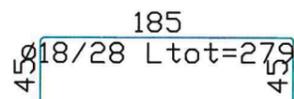
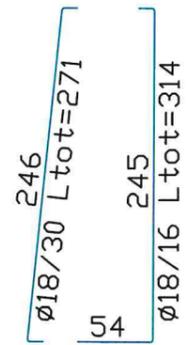
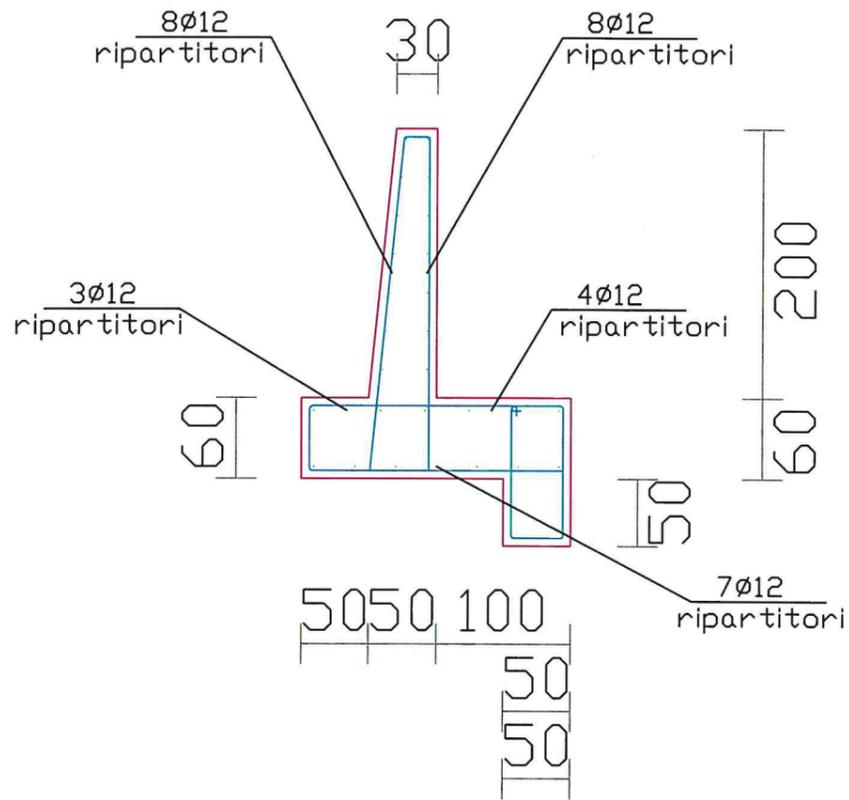
Verifica del pendio



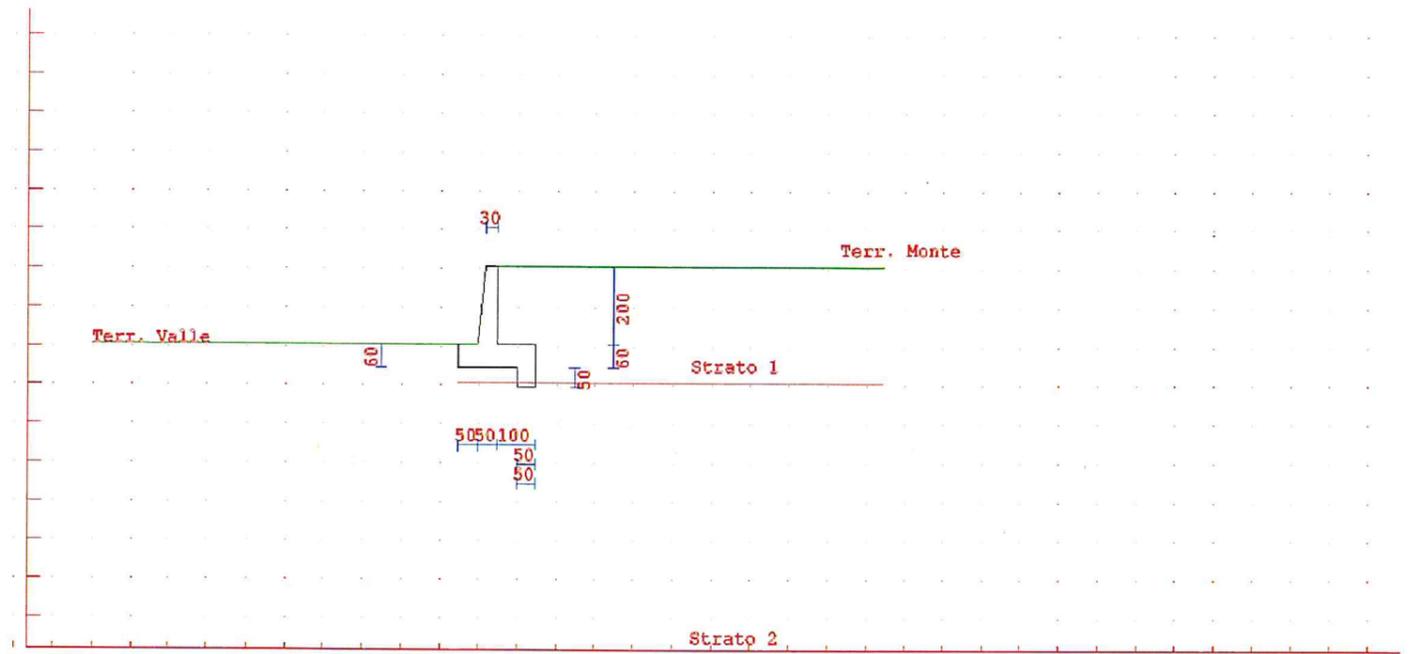
TAV.N.: 11	DISEGNO TECNICO:	Data:	
	Muro di sostegno terrapieno H= 3 MT		 

MURO DI CONTRORIPA H. 2 mt

Sezione



Verifica del pendio



TAV. N.: 12

DISEGNO TECNICO:

Data:

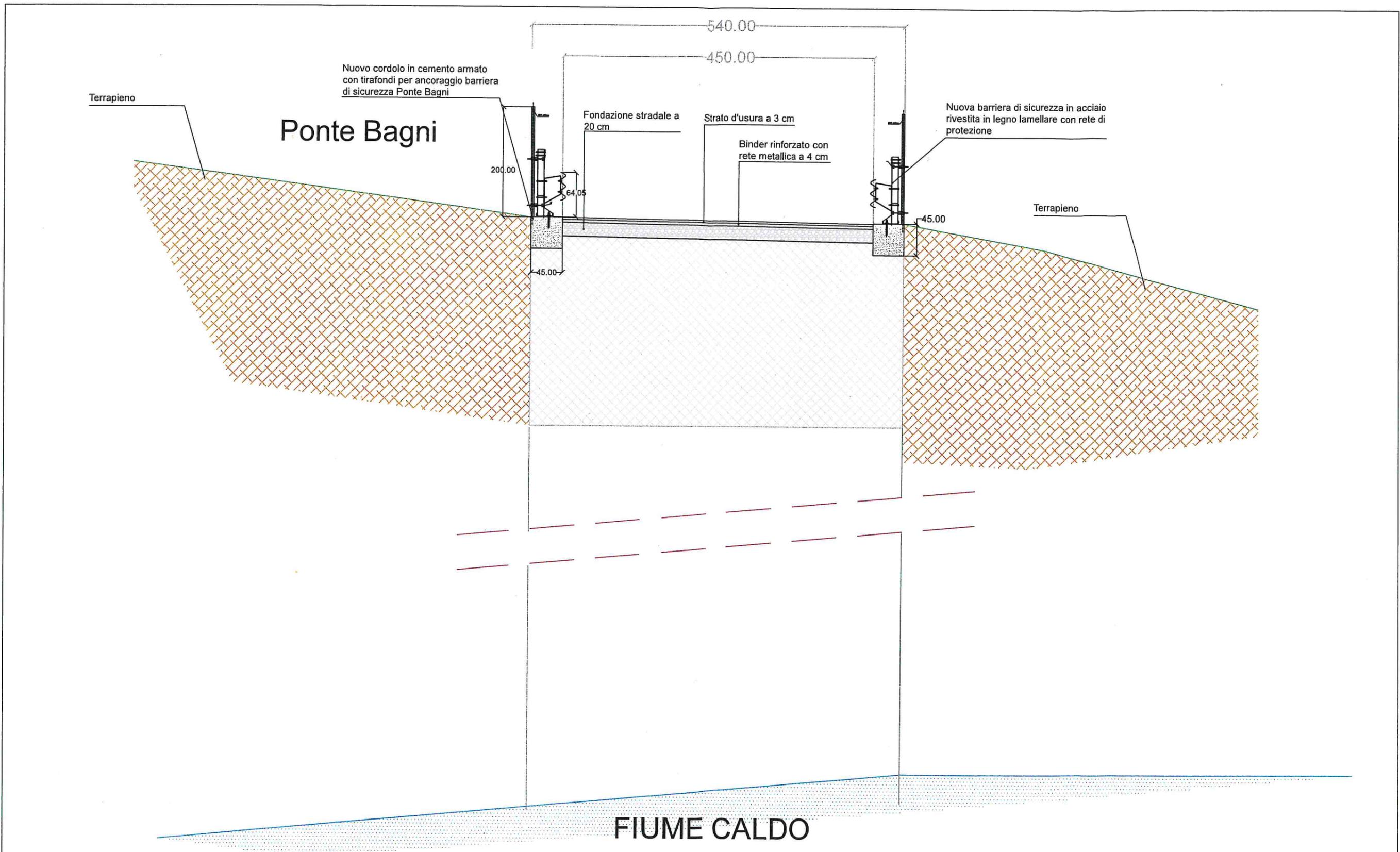
Muro di sostegno terrapieno H= 2 MT



Regione Siciliana
PRESIDENZA



USP
Ufficio Speciale per la
Progettazione



TAV. N.: 13	DISEGNO TECNICO:	Data:	 
	Sezione stradale alla progressiva 0+019.00	Scala:	

- STRADA PROVINCIALE SP2 - PROFILO LONGITUDINALE -

