

# *Libero Consorzio Comunale di Trapani*

(ex art. 1 della L.R. n. 15 del 04/08/2015)

*già Provincia Regionale di Trapani*

*Settore 5 "*

*Servizio Tecnico Viabilità - Progettazione, Manutenzione Straordinaria, Concessioni e Espropriazioni*

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file.

**Oggetto:** PROGETTO ESECUTIVO dei *“Lavori di manutenzione straordinaria della SP 2 Castellammare – Ponte Bagni per il risanamento del corpo stradale in tratti saltuari.”*  
**CUP H27H08000530000.**

## **PARERE APPROVAZIONE TECNICA SUL PROGETTO ESECUTIVO**

(art. 5 c.3 della L.R. n. 12/2011, recepita dalla L.R. n. 8/2016)

### **Premesso che:**

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 301 del 10/9/2016, avente per oggetto *“Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana – Attuazione degli interventi e individuazione delle aree di interventi strategiche per il territorio – Approvazione”* è stato approvato lo schema di *“Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana”* con allegato l’elenco degli interventi, tra cui, al n. 538 è stato inserito il progetto dei *“Lavori di manutenzione straordinaria della SP 2 Castellammare – Ponte Bagni” per risanamento del corpo stradale in tratti saltuari*”, per un importo complessivo di € 1.950.000,00, successivamente inserito al n. 64 d’ordine del documento relativo agli interventi prioritari di cui al *“Piano degli interventi stradali per l’anno 2019”* giusta Deliberazione di Giunta Regionale n. 82 del 27/2/2019;
- con Deliberazione del Commissario Straordinario del Libero Consorzio Comunale di Trapani (d’ora in avanti LCC di Trapani) n. 33 del 22/3/2019 è stato approvato lo schema di accordo di collaborazione tra l’Ufficio Speciale per la progettazione (d’ora in avanti USP) istituito presso la Presidenza della Regione Siciliana per lo svolgimento delle attività di progettazione esecutiva, direzione dei lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, collaudo statico e tecnico amministrativo, su proposta del suddetto Ufficio Speciale;
- in data 2/4/2019 è stata sottoscritto l’accordo di collaborazione dal dott. Giuseppe Scalisi, n.q. di Segretario Generale e Dirigente del LCC di Trapani e l’ing. Leonardo Santoro nella qualità di Dirigente dell’Ufficio Speciale per la Progettazione, riguardante l’affidamento del ruolo di RUP a personale del LCC di Trapani e quello dei ruoli professionali relativi all’appalto dalla progettazione al collaudo a figure professionali, dipendenti del suddetto Ufficio Speciale, individuate per la fase di progettazione giusta Decreto n.17/2019 del Dirigente Responsabile del medesimo Ufficio Speciale per la Progettazione, il quale successivamente con nota prot. n. 1718 del 4/6/2019, esonerava il geom. Martorana Vincenzo dall’incarico a seguito di trasferimento;
- con D.D. n. 327 del 19/7/2019 questo LCC di Trapani, tenendo conto del sopra citato Decreto e della successiva comunicazione, ha proceduto a nominare, unitamente al collaboratore amministrativo alla progettazione F.D. Salvatore Mannino, i tecnici dipendenti dell’USP cui è stata affidata la progettazione, di seguito elencati:
  - progettista arch. Leonardo La Mantia;
  - progettista F.D. geom. Salvatore Chiommino;

# *Libero Consorzio Comunale di Trapani*

(ex art. 1 della L.R. n. 15 del 04/08/2015)

*già Provincia Regionale di Trapani*

*Settore 5 "*

*Servizio Tecnico Viabilità - Progettazione, Manutenzione Straordinaria, Concessioni e Espropriazioni*

- coordinatore della sicurezza coll. Geom. Francesco Pio Sunseri;
- l'incarico di RUP risultava già affidato con D.D. n. 63 del 8/2/2007 al sottoscritto Funzionario Tecnico della stazione appaltante, LCC di Trapani, ing. Patrizia Murana, alla quale giusta D.D. n. 286 del 26/6/2019 è stato rinnovato alla luce della vigente normativa, nominando nel contempo collaboratore amministrativo del procedimento l'istruttore amministrativo sig.ra Morana Silvana;
- il progetto esecutivo, redatto dai tecnici dell'USP sopra indicati, dell'importo complessivo di € 1.950.000,00 di cui € 1.453.280,47 per lavori compreso costi della sicurezza non soggetti a ribasso per € 50.746,75, è stato trasmesso dall'USP con nota prot. n. 2383 del 2/8/2019; a seguito delle verifiche effettuate dal RUP e dell'incontro con i progettisti tenutosi in data 9/9/2019, il progetto è stato opportunamente revisionato e integrato, i cui elaborati sono stati ripresentati con nota prot. 2718 del 24/9/2019;

**Considerato che** ai sensi dell'art. 26 comma del D.Lgs. 50/2016, trattandosi di progetto dell'importo compreso tra € 1.000.000,00 ed € 5.225.000,00, l'attività di verifica deve essere effettuata da soggetto esterno dotato di certificazione, ovvero da uffici tecnici dotati di sistema di controllo interno di qualità, di cui l'Ente non dispone e che pertanto, non potendo disporre di risorse economiche relative al finanziamento prima dell'approvazione del progetto, si è provveduto con nota prot. 20110 del 23/5/2019 a richiedere all'Assessorato delle Infrastrutture e dei Trasporti della Regione Siciliana la necessaria collaborazione con l'assegnazione di una struttura dedicata alle attività di verifica, dotata della qualifica richiesta dalla vigente normativa, alla quale non è stato fornito alcun riscontro;

**Rilevata** successivamente la possibilità di potersi avvalere, ai sensi dell'art. 26 comma 6 lett. c del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dell'Area Tecnica del Settore II del Comune di Pantelleria dotata di un sistema interno di controllo della qualità, conforme alla UNI EN ISO 9001 certificato da organismi accreditati ai sensi del regolamento CE n. 765/2008 giusta certificazione di Conformità UNI EN ISO 9001: 2015 N° CERT-247171-2017-AQ-ITA-ACCREDIA, è stata richiesta la relativa disponibilità a stipulare apposito accordo di collaborazione ai sensi del D.Lgs. 267/2000 con nota prot. 37439 del 18/10/2019, cui è stato fornito dalla suddetta Area Tecnica riscontro favorevole con nota assunta al prot. 39159 del 31/10/2019;

**Preso atto** che, a seguito della Deliberazione del Commissario Straordinario del LCC di Trapani n. 110 del 20/11/2019 e di successiva Deliberazione di G.M. del Comune di Pantelleria n.280 del 2/12/2019 è stato approvato e sottoscritto l'accordo di collaborazione per le attività di verifica da esperirsi a cura della sopra citata Struttura Tecnica del Comune di Pantelleria per il progetto dei lavori in argomento;

**Preso atto** che con nota prot. 26562 del 24/12/2019, assunta in pari data al ns. prot. 46104, il soggetto verificatore, ing. Girolamo Busetta, appartenente alla Struttura Tecnica certificata del Comune di Pantelleria, incaricato dal Settore II del medesimo Comune giusta D.D. n. 817 del 9/12/2019, ha trasmesso, sul progetto inviato con nota prot. 42724 del 29/11/2019, rapporto di verifica di prima seduta con richiesta di integrazioni – modifiche propedeutiche al proseguo e al buon esito delle attività di verifiche;

# *Libero Consorzio Comunale di Trapani*

(ex art. 1 della L.R. n. 15 del 04/08/2015)

*già Provincia Regionale di Trapani*

*Settore 5 "*

*Servizio Tecnico Viabilità - Progettazione, Manutenzione Straordinaria, Concessioni e Espropriazioni*

**Preso atto** che i progettisti in data 17/1/2020 con comunicazione prot. 159, assunta in pari data al prot. 1545, hanno restituito il rapporto di verifica di prima seduta firmato e corredato dalla ripartizione delle somme incentivi tra i soggetti che svolgono le funzioni tecniche, secondo l'art. 4 del Regolamento D.P.R.S. 30/5/2018, n 14 Allegato "A", e dai seguenti elaborati, revisionati e modificati secondo le indicazioni del verificatore:

- 01 Relazione tecnica e nuovo quadro economico;
- 15 Computo metrico estimativo e nuovo quadro economico;
- 16 Incidenza manodopera ed oneri sicurezza aziendale;
- 17 Calcolo uomini/giorno e cronoprogramma dei lavori;

**Preso atto** che il Dirigente Responsabile dell'USP presso la Presidenza della Regione Siciliana, così come disposto nella Deliberazione della Giunta Regionale n. 426 del 4.11.2018, ha attestato, giusta nota prot. 282 del 30/1/2020, con riferimento alla normativa vigente in materia di codice degli appalti, a seguito delle verifiche richieste con il verbale di verifica del progetto esecutivo dei "Lavori di manutenzione straordinaria della SP 2 Castellammare Ponte Bagni per il risanamento del corpo stradale a tratti saltuari", che i tecnici progettisti dell'USP, incaricati della redazione del progetto di cui sopra, hanno i requisiti professionali di cui all'art. 24 comma 3 (tecnici laureati) e art. 216 c. 27-septies (tecnici diplomati). In particolare ha specificato che il tecnico progettista laureato Arch. La Mantia è abilitato all'esercizio della professione ed iscritto all'ordine di appartenenza, mentre i tecnici progettisti diplomati, Geom. Salvatore Chiommino e Geom. Francesco Pio Sunseri, risultano in possesso dei requisiti di cui all'art. 216 c. 27-septies con particolare riferimento ad esperienza maturata nel settore delle progettazioni;

**Considerato che** il verificatore con nota prot. 4401 del 31/1/2020, assunta in pari data al ns. prot. 3232, sulla base della superiore documentazione, ha proceduto a trasmettere verbale di verifica del 31/1/2020 relativo al progetto esecutivo, in atti dell'Ente al prot. 4077 del 7/2/2020, debitamente sottoscritto dal verificatore e dai progettisti, con il quale:

- è stata accertata la conformità della soluzione progettuale prescelta alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche rispetto ai bisogni da soddisfare ed allo scopo da perseguire;
- è stato ritenuto il progetto, sulla base delle stesse verifiche effettuate, valido in rapporto alla tipologia, categoria, entità ed importanza dell'intervento;
- è stata inviato il progetto al RUP, preposto all'espressione della validazione del progetto, per l'ottenimento dei pareri, nulla osta e autorizzazioni previste da tutte le norme per la fattispecie progettuale in relazione al contesto vincolistico;
- è stato precisato che il verbale di verifica non costituisce parere tecnico sul progetto, da eseguirsi con separato atto, ex art. 5 della L.R. n. 12/2011;

**Considerato** che con nota prot. 1907 del 21/1/2020 è stato informato il verificatore sugli esiti dei sopralluoghi e della conferenza dei servizi, indetta ai sensi dell'art. 14 ter e seguenti della L. n. 241/90 come recepita con L.R. n. 7/2019, giusta nota prot. 42727 del 29/11/2019 di convocazione degli enti erogatori dei servizi interessati, la cui indagine conoscitiva, operata ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., ha portato all'insussistenza di interferenze con servizi e sottoservizi esistenti, secondo gli esiti della seduta del 9/12/2019 e dei riscontri richiamati nella medesima nota sopraccitata, escludendo l'esigenza di proposte modificative o di mitigazione da apportare al progetto;

# Libero Consorzio Comunale di Trapani

(ex art. 1 della L.R. n. 15 del 04/08/2015)

già Provincia Regionale di Trapani

Settore 5 "

*Servizio Tecnico Viabilità - Progettazione, Manutenzione Straordinaria, Concessioni e Espropriazioni*

**Considerato** che ai fini dell'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso da parte delle Amministrazioni competenti sul progetto verificato, necessari alla successiva fase di validazione e approvazione del progetto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 27 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., si è provveduto a cura del sottoscritto RUP ad indire con prot. 3997 del 6/2/2020 conferenza dei servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 c.2 e articoli seguenti della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. come recepita dalla L.R. n. 7/2019, da effettuarsi in forma simultanea e in modalità sincrona, ex art. 14-ter della L. n. 241/90, delle cui risultanze favorevoli con o senza condizioni, tra cui l'integrazione del progetto con alcuni elaborati per renderlo completo ai fini del nulla osta per la fattibilità sismica, è stato preso atto con D.D. n. 167 del 30/3/2020 con la quale è stata dichiarato altresì acquisito per silenzio assenso, ai sensi dell'art. 20 comma 1 della L. n. 241/90, il rinnovo della concessione Rep. 25479 del 22.6.2011 dei suoli trazzerali da rilasciarsi a cura del Servizio V, U.O. 1, del Demanio Trazzerale della Regione Siciliana;

**Vista** la nota pec prot.12262 del 1/4/2020, provvista delle ricevute per accettazione, con la quale il RUP ha proceduto alla notifica della sopra citata D.D. n. 167 del 30/3/2020 agli Enti competenti al rilascio dei pareri, nulla osta, autorizzazioni, concessioni, etc., all'uopo convocati in sede di conferenza dei servizi, nonché al verificatore e ai progettisti, allegando tutti i pareri, nulla osta, etc. acquisiti, nonché le tavole di progetto integrate dai progettisti su indicazione del Genio Civile affinché vengano recepiti dal medesimo Ente e dal verificatore per la verifica finale e conclusiva, reresi necessaria proprio in rapporto a tale integrazione e dando atto, altresì, che in data 31/3/2020, successiva a quella di emanazione del provvedimento di conclusione del procedimento della conferenza dei servizi, è pervenuta giusta nota prot. 23889, assunta al prot. 12122 del 31/3/2020, da parte del Servizio V Gestione del Demanio Forestale, Trazzerale e Usi Civici, Unità Operativa 1, - Demanio Trazzerale della Regione Siciliana, l'autorizzazione all'occupazione dei suoli trazzerali di cui alla Concessione Rep. 25479 del 22.6.2011 con prescrizioni da osservare durante e a conclusione dei lavori.

**Preso atto** che i pareri/nulla osta/ autorizzazioni conseguiti sono i seguenti:

ENTE	Parere/nulla osta/ autorizzazioni, concessioni, etc.
Settore Tecnico e Urbanistica del Comune di Castellammare del Golfo	Prot. 9829 del 27/2/2020 assunto al prot. 7707 del 28/2/2020
Settore Tecnico e Urbanistica del Comune di Calatafimi Segesta	Prot. n. 2765 del 18/2/2020, assunto al prot.5518 del 18/2/2020
Soprintendenza ai BB. CC. e AA. di Trapani	Prot. 2707 del 25/2/2020 assunto al prot. 6958 del 25/2/2020
Regione Siciliana, Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità Dipartimento dell'Energia, Distretto Minerario di Palermo	Prot. 10656 del 5/03/2020 assunto al prot. 9313 del 05/03/2020
Ufficio del Genio Civile di Trapani	Prot. 44466 del 4/3/2020 assunto in pari data al prot. 9081 e prot. 45576 del 5/3/2020 assunto al prot. 9323 del 6/3/2020
Servizio V Gestione del Demanio Forestale, Trazzerale e Usi Civici, Unità Operativa 1, - Demanio Trazzerale della Regione Siciliana	prot. 23889, assunta al prot. 12122 del 31/3/2020

**Visto** il verbale di verifica conclusiva del 6/4/2020 redatto dal verificatore ing. Girolamo Busetta in conformità al sistema di controllo interno della qualità UNI EN ISO 9001:2015, inviato al RUP a mezzo pec prot. 8312 del 7/4/2020 assunta in pari data al ns. prot. 12768, sottoscritto dai progettisti

# *Libero Consorzio Comunale di Trapani*

(ex art. 1 della L.R. n. 15 del 04/08/2015)

*già Provincia Regionale di Trapani*

*Settore 5 "*

*Servizio Tecnico Viabilità - Progettazione, Manutenzione Straordinaria, Concessioni e Espropriazioni*

come da ricezione a mezzo pec prot. 1393 del 8/4/2020 assunta in pari data al ns. prot. 12928, con il quale il progetto esecutivo, composto dagli elaborati, come di seguito elencati, è stato ritenuto congruo rispetto alle attese e agli scopi da perseguire in uno con gli approfondimenti tecnici operati nel livello progettuale di che trattasi, nonché verificato e validato in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento:

- 1 Relazione tecnica
- 2 Relazione geologica
- 2.1 Indagine sismica passiva tromografica
- 2.2 Indagine geofisica sismica a rifrazione
- 3 Relazione geotecnica
- 4 Relazione di calcolo vasca di calma e cunettoni
- 4 bis Relazione codici di calcolo ai sensi del Cap. 10 del NTC 2018
- 5 Relazione di calcolo e particolari esecutivi muri in c.a.
- 5.1 Relazione di calcolo – muri H 2.00
- 5.2 Relazione di calcolo – muri H 3.00
- 5.3 Relazione di calcolo – muri H 4.00
- 6 Relazione di calcolo – gabbioni
- 7 Relazione sugli interventi di rifacimento barriere stradali da ponte
- 8 Relazione di calcolo, analisi e verifica barriere stradali
- 8 bis Tabulati di calcolo tirafondi
- 9 Relazione sui tipi di barriere stradali adottati
- 9 bis Relazione sui materiali adoperati
- 10 Particolare costruttivo barriere stradali
- 10 bis Particolare tirafondi
- 11 Studio incidenza ambientale
- 12 Elaborati grafici
- 12.1 Corografia
- 12.2 Carta dei vincoli, P.R.G. e C.R.T.
- 12.3 Planimetria del tracciato
- 12.4 Planimetria delle opere
- 12.5 Sezioni, particolari costruttivi e profilo longitudinale
- 13 Analisi dei prezzi
- 14 Elenco dei prezzi unitari
- 15 Computo metrico estimativo
- 16 Incidenza della manodopera e oneri di sicurezza aziendali
- 17 Calcolo uomini/giorno e cronoprogramma dei lavori
- 18 Schema di contratto e capitolato speciale di appalto
- 19 Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale
- 20 Documentazione fotografica
- 21 Piano di manutenzione
- 22 Piano di sicurezza e di coordinamento
- 22.1 Fascicolo dell'opera e schede
- 22.2 Analisi e valutazione dei rischi
- 22.3 Disciplinare tecnico per il segnalamento temporaneo dei lavori stradali
- 22.4 Stima dei costi della sicurezza

# Libero Consorzio Comunale di Trapani

(ex art. 1 della L.R. n. 15 del 04/08/2015)

già Provincia Regionale di Trapani

Settore 5 "

Servizio Tecnico Viabilità - Progettazione, Manutenzione Straordinaria, Concessioni e Espropriazioni

**Considerato** che l'importo complessivo dell'intervento relativo al progetto esecutivo di cui alla verbale di verifica sopra indicato ammonta a € 1.950.000,00 di cui 1.402.533,72 per lavori a base d'asta, € 50.746,75 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 496.719,53 per somme a disposizione dell'Amministrazione come suddiviso nel seguente quadro economico:

A)	Importo complessivo dei lavori a base di gara di cui:	Euro	1.453.280,47	
A1)	Importo per l'esecuzione delle lavorazioni da assoggettare a ribasso incluso costo manodopera (13,69%) pari a € 192.002,19	Euro	1.402.533,72	
A2)	Importo per la sicurezza per l'attuazione del PSC (non soggetti a ribasso)	Euro	<u>50.746,75</u>	
		Euro	<b>1.453.280,47</b>	<b>1.453.280,47</b>
B)	Somme a disposizione dell'Amm.ne:	Euro		
B1)	Imprevisti inclusi IVA	Euro	70.453,28	
B2)	Oneri di accesso discarica autorizzata	Euro	41.000,00	
B3)	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016 di cui per attività di verifica € 1.144,49	Euro	28.612,33	
B4)	Polizza assicurativa progettisti e verificatori	Euro	6.100,00	
B5)	Spese missioni	Euro	12.000,00	
B6)	Spese ANAC	Euro	600,00	
B7)	Spese pubblicità bando di gara	Euro	3.500,00	
B8)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale di appalto e prove di carico ponte Bagni	Euro	10.200,00	
B9)	Accantonamento per eventuali accordi bonari	Euro	4.500,00	
B10)	IVA al 22% su A)	Euro	319.721,70	
B11)	Arrotondamento	Euro	<u>32,22</u>	
	Sommano	Euro	<b>496.719,53</b>	<b>496.719,53</b>
	Totale complessivo	Euro		<b>1.950.000,00</b>

**Considerato** che il progetto esecutivo riguarda interventi di manutenzione straordinaria, indispensabili per la riqualificazione funzionale e della sicurezza consistenti in:

- decespugliamento con mezzo meccanico delle scarpate e dei rilevati del corpo stradale;
- pulizia e manutenzione dei tombini;
- scavi a sezione obbligata per la realizzazione di muri, di cunettone, dei drenaggi, delle banchine e cunette per la raccolta delle acque meteoriche;
- scavi a sezione aperta per impianto e preparazione del piano di posa dei gabbioni e la costituzione di una vasca di calma;
- preparazione del piano di posa dei rilevati per il riempimento sotto banchina/cunetta e la risagomatura di tratti della sede stradale;
- costituzione di drenaggi a tergo dei muri di controripa;
- opere in conglomerato cementizio armato per i muri di controripa, per i muri di contenimento, per

# *Libero Consorzio Comunale di Trapani*

(ex art. 1 della L.R. n. 15 del 04/08/2015)

*già Provincia Regionale di Trapani*

*Settore 5 "*

*Servizio Tecnico Viabilità - Progettazione, Manutenzione Straordinaria, Concessioni e Espropriazioni*

il cunettone a protezione della sede stradale (fosso di guardia), per la realizzazione delle banchine, delle cunette, dei cordoli del Ponte Bagni;

- rivestimento di muri di sostegno in pietra locale;
- protezione delle scarpate interessate da fenomeni franosi mediante georete in nylon e rete metallica a doppia torsione;
- attraversamenti idraulici sotto gli elementi marginali con tubazioni di idonee dimensioni;
- opere accessorie e complementari come griglie, chiusini e telai;
- scarificazione per il ripristino dello strato di usura (tappeto);
- scarificazione per la risagomatura dello strato di collegamento (binder);
- realizzazione della massiciata stradale in misto granulare di cava di adeguata granulometria;
- rinforzo della pavimentazione stradale bituminosa con geocomposito costituito geogriglie in fibre di vetro;
- rinforzo della pavimentazione stradale bituminosa con geocomposito costituito da membrana elastometrica termoadesiva Antipumping;
- messa in opera di adeguate barriere di protezione (guard rail);
- messa in opera di segnaletica orizzontale e verticale;

**Vista** la L.R. n. 12/2011 così come recepita dalla L.R. n. 8/2016;

**Visto** il D.P.R. n. 207/2010 per le parti ancora oggi vigenti;

**Tenuto conto** che per il progetto sono state effettuate favorevolmente le verifiche, accertate nel relativo verbale del 6/4/2020;

**Tenuto conto** che dal controllo della documentazione è emersa la completezza e la esaustività degli elaborati progettuali ai fini della corretta e completa individuazione delle lavorazioni da eseguire.

**Dato atto** che:

- a) per la tipologia dei lavori previsti non sono previste modifiche plano-altimetriche all'esistente;
- b) i tempi contrattuali previsti per l'esecuzione di lavori appaiono congrui con le lavorazioni previste;
- c) il C.S.A. contiene le norme amministrative e tecniche sulla corretta esecuzione dei lavori;
- d) le scelte progettuali appaiono efficaci ai fini della durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso previste;
- e) gli elaborati progettuali e grafici redatti sono congrui e coerenti con la tipologia dell'intervento;
- f) i prezzi assunti alla base del calcolo economico della spesa sono dedotti dal prezzario regionale vigente approvato dalla Regione Siciliana nel gennaio 2019;
- g) per i prezzi non disponibili nel prezzario regionale sono state sviluppate apposite analisi ritenute congrue;
- h) il quadro economico di spesa è coerente, con il livello di progettazione in esame, con quanto previsto dall'art. 16 del D.P.R. n. 207/2011.

**Dato atto** che il progetto esecutivo, identificato con il CUI 93004780818201900003, fa parte degli interventi del programma triennale OO.PP. 2019/2021 nonché dell'elenco annuale 2019,

# ***Libero Consorzio Comunale di Trapani***

(ex art. 1 della L.R. n. 15 del 04/08/2015)

*già Provincia Regionale di Trapani*

**Settore 5 "**

***Servizio Tecnico Viabilità - Progettazione, Manutenzione Straordinaria, Concessioni e Espropriazioni***

approvati giusta Deliberazione Commissariale con i poteri di Consiglio n. 12/C del 27/5/2019, riapprovati con Deliberazioni Commissariali di Consiglio n. 25/C del 6/11/2019 e n. 29/C del 28/11/2019, ed è stato mantenuto nella proposta del programma triennale 2020/2022 e del relativo elenco annuale 2020, adottato con Deliberazione Commissariale con i poteri di Giunta n. 10 del 20/1/2020, da approvare unitamente al prossimo bilancio di previsione 2020.

Per tutto quanto sopra esposto, espresso e considerato, visti gli atti di ufficio, si esprime, ai sensi dell'art. 5 comma 3 della L.R. n. 12/2011,

## **parere favorevole e si approva in linea tecnica**

il progetto esecutivo denominato: ***“Lavori di manutenzione straordinaria della SP 2 Castellammare – Ponte Bagni per il risanamento del corpo stradale in tratti saltuari.”***, redatto dai progettisti indicati in premessa, facenti parte dell'Ufficio Speciale per la Progettazione presso la Presidenza della Regione Siciliana, per l'importo complessivo di € 1.950.000,00, di cui i lavori a base di gara € 1.453.280,47, suddivisi in € 1.402.533,72 per lavori a base d'asta ed € 50.746,75 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre € 496.719,53 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

**Trapani, lì 14/04/2020**

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

**Ing. Patrizia Murana**

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell'Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;