

Libero Consorzio Comunale di Trapani

ORIGINALE

5^ Settore

SERVIZIO DEL DIRIGENTE VICARIO E AMMINISTRATIVO OO.PP.

Oggetto:	Manutenzione al motore dell'auto Mercedes classe B targata EB087RJ . Nomina del Responsabile del Procedimento e Direttore dellesecuzione. Autorizzazione all'affidamento diretto e Impegno di spesa.
-----------------	--

CIG:

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 56 del 09-02-2017

N. Generale 144 del 10-02-2017

Il Dirigente di Settore

- **Vista** l'allegata proposta, pari oggetto, del Responsabile del procedimento, Domenico Rizzo;
- **Vista** la L.R. n. 48 dell'11-12-1991 che modifica ed integra l'ordinamento regionale degli EE.LL;
- **Visto** il vigente Statuto dell'Ente;
- **Vista**, in particolare, la l.r. n. 30/2000 in ordine agli obblighi dell'Ente di provvedere relativamente a quanto riportato nella citata allegata proposta;
- **Tenuto conto** della propria competenza a provvedere in merito, ex art. 107 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- **Ritenuto** di dovere in conseguenza provvedere;
- **Ritenuto** che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000";

D E T E R M I N A

Approvare la proposta del Responsabile del Procedimento Domenico Rizzo, indicata in premessa ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Diego Maggio

(Sottoscritto con Firma Digitale)

Libero Consorzio Comunale di Trapani

5^ Settore

SERVIZIO DEL DIRIGENTE VICARIO E AMMINISTRATIVO OO.PP.

Preliminare n. 72 del 08-02-2017

Oggetto:	Manutenzione al motore dell'auto Mercedes classe B targata EB087RJ . Nomina del Responsabile del Procedimento e Direttore dellesecuzione. Autorizzazione all'affidamento diretto e Impegno di spesa.
-----------------	--

Il Responsabile del Procedimento

Vista la nota prot. n. 4403 del 3/2/2017 con la quale il Responsabile del Servizio Manutenzione Ordinaria Viabilità, Dott. Andrea Oddo, ha rappresentato che a seguito di di problemi tecnici rilevati sull' unica auto di rappresentanza dell' Ente (Mercedes classe B targata EB087RJ), durante il normale svolgimento del servizio, si è reso necessario ricorrere ad una verifica della funzionalità del motore presso l' officina Lupo Giuseppe corrente in Alcamo, unica autorizzata in provincia di Trapani, per il marchio Mercedes, al fine di accertare le anomalie ed approntare il preventivo per la riparazione

Preso atto che con la citata nota il Responsabile del Servizio preposto ha trasmesso il preventivo di spesa n. 39/PO01 dell' importo di €. 351,04 IVA compresa, per l' esecuzione della manutenzione necessaria al ripristino della funzionalità dell'autovettura e ritenuto opportuno, stante l' urgenza che la riparazione riveste, affidare la sistemazione dell'auto alla ditta Lupo, unica concessionaria Mercedes in provincia di Trapani per lo svolgere il servizio de quo,

Preso atto che con la medesima missiva lo stesso Responsabile del Servizio ha comunicato di aver individuato, come Responsabile del Procedimento il Geom. Massimo Castiglione, che provvederà all' affidamento del servizio previa richiesta dello SMART CIG;

Atteso che l'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 prevede la nomina del **Responsabile del Procedimento**, per le fasi dell' affidamento e dell'esecuzione e che lo stesso, ai sensi dell'art. 31, comma 5, e art. 111, comma 2, del predetto Decreto, nonché secondo le Linee Guida n. 3 approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 alla Sez. 8, punto 4 – lett. b), svolge anche le funzioni di **Direttore dell'esecuzione**;

Tenuto Conto dell' urgenza che la riparazione richiesta riveste, come comunicato dall'anzidetto Responsabile del Servizio con la sopra citata missiva, nonché dell' importo della stessa, si ritiene di poter ricorrere, all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, alla ditta come sopra individuata;

Precisato che la presente proposta comporta un' impegno di spesa che verrà assunto previo accertamento che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica fermo restando che Documento informatico redatto tramite utilizzo del sistema informativo automatizzato in uso presso il Libero Consorzio Comunale di Trapani, conforme alle regole tecniche di cui al Dpcm 13.11.2014.

qualora lo stanziamento di bilancio, per ragioni sopravvenute, non consenta di far fronte all'obbligo contrattuale, l'amministrazione adotta le opportune iniziative, anche di tipo contabile, amministrativo o contrattuale, per evitare la formazione di debiti pregressi.

Dato atto che, ai fini dell'esercizio del controllo preventivo di regolarità amministrativo e contabile sono state effettuate le dovute verifiche, ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D. Lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii., il presente provvedimento comporta riflessi **diretti** sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e determina una spesa per **€ 351,04**;

Dato atto del rispetto delle prescrizioni di cui al P.T.C.P. adottato dal Commissario Straordinario con i poteri della Giunta con Deliberazione n. 8 del 30/1/2017, e in particolare del punto 1.11 "Meccanismi, comuni a tutti gli uffici, di formazione, attuazione e controllo delle decisioni idonei a prevenire il rischio di corruzione," con evidenza anche:

- a) al rispetto dell'iter procedurale ed in particolare del rispetto dei tempi del procedimento ai sensi di legge;
- b) all'inesistenza di conflitti d'interesse per i casi previsti dalla legge;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 183, comma 9-bis, del vigente TUEL, trattasi di spesa **NON RICORRENTE**;

VISTO l'art. 3, comma 1, lett.d) del D.L. 174/2012, che ha sostituito l'art. 147 del TUEL come segue:

Art. 147-bis. - (Controllo di regolarità amministrativa e contabile). - 1. Il controllo di regolarità amministrativa e contabile è assicurato, nella fase preventiva della formazione dell'atto, da ogni responsabile di servizio ed è esercitato attraverso il rilascio del parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa...."

PRESO ATTO che il Regolamento dei controlli interni, approvato con deliberazione n.6/C del 22/08/13 del Commissario Straordinario, assunti i poteri del Consiglio Provinciale, nel recepire la su richiamata normativa, ribadisce che l'attestazione (..o parere) di regolarità tecnica deve essere riportata anche nelle premesse delle determinazioni dirigenziali (o dei responsabili dei servizi) e degli atti sindacali (determinazioni – ordinanze);

PRESO ATTO, altresì, che il citato regolamento dei controlli interni chiarisce che il rilascio del parere di regolarità tecnica è subordinato alla verifica circa *la conformità della determinazione ai criteri ed alle regole tecniche specifiche, il rispetto della normativa di settore e dei principi di carattere generale dell'ordinamento, nonché dei principi di buona amministrazione ed opportunità ed infine il collegamento con gli obiettivi dell'Ente, nonché il rispetto delle procedure*;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000";

VISTA la L.R. n. 48 dell'11/12/1991 che modifica ed integra l'ordinamento regionale degli EE.LL;

VISTO il vigente Statuto Provinciale;

VISTO il D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.;

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO il vigente regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

VISTO l'ordinamento degli enti locali in vigore;

VISTA, in particolare, la l.r. n. 30/2000 in ordine agli obblighi del Provincia di provvedere relativamente a quanto riportato nella citata allegata proposta;

VISTO il D.Lgs. 118/2011 in merito alla riclassificazione dei capitoli secondo il nuovo Piano dei Conti;

Vista la D.D. n. 429 del 2/9/2016 con la quale l' Ing. Patrizia Murana è stata individuata quale titolare di Posizione Organizzativa del Settore 5° con delega di funzioni dirigenziali, conferite con successiva D.D. n. 451 del 19.09.2016;
Tanto premesso e ritenuto;

Tanto ritenuto e premesso;

P R O P O N E

1) Autorizzare il Dott. Andrea Oddo a procedere all'affidamento diretto del servizio di riparazione dell'auto di rappresentanza del Consorzio - Mercedes classe B targata EB087RJ – all' Officina Lupo Giuseppe s.r.l. di Alcamo EB087RJ – ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D. Lgs. n. 50 del 18/4/2016, in quanto unica officina autorizzata in provincia di Trapani per il marchio Mercedes;

2) Impegnare la complessiva spesa di **€ 351,04 I.V.A. compresa**, che ai sensi dell'art. 163 c.1 del D.Lgs.267/2000 risulta non frazionabile, in favore della ditta Lupo Giuseppe s.r.l., corrente in Alcamo, P.IVA 02441620818, con imputazione come di seguito specificato:

Classificazione d.lgs. 118/2011						
Titolo Missione Programma Macroaggregato	Codice Piano Finanziario V Livello	Spesa ricorrente o non ricorrente				
			Capitolo	Descrizione Capitolo	Numero impegno o Sub Impegno (numero impegno Reiscritto se da FPV)	Importo (2017)

1.10.5.3	U.1.03.02.09.001	non ricorrente	4462	Acquisto servizi per gestione automezzi e macchinari		€ 351,04
----------	------------------	----------------	------	--	--	----------

3) Dare atto che:

- ai sensi dell'art. 31, comma 5, e art. 111, comma 2, del predetto Decreto, nonché secondo le Linee Guida n. 3 approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 alla Sez. 8, punto 4 – lett. b), il **Geom. Massimo Castiglione, nella qualità di Responsabile del Procedimento**, dovrà svolgere le funzioni di **Direttore dell'Esecuzione** preposto al coordinamento, alla direzione e al controllo tecnico - contabile dell'esecuzione del contratto;
- la produzione degli effetti della presente determinazione è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile da parte del Responsabile del Servizio Finanziario;
- il mancato impegno della superiore somma, ai sensi del c. 2 dell'art.163, del D. Lgs. 267/2000, comporterebbe danni patrimoniali certi e gravi in quanto l'Ente sarebbe costretto, a seguito del fermo dell' unico automezzo di rappresentanza disponibile, a noleggiarne altro con le medesime caratteristiche;
- è stato accertato che la proposta tiene conto di quanto previsto dall'art. 9 del D.L. 78/2009, convertito con L. 102/2009, in ordine alla compatibilità dell'adozione del presente atto con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
- non sarà necessario attivare il **C.U.P.** in quanto non costituisce spesa di investimento pubblico, bensì spesa di gestione, così come stabilito nelle linee guida emanate dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010, sarà cura del Responsabile del Procedimento, così come sopra incaricato, di attivare lo **SMART C.I.G.**;
- al relativo pagamento si provvederà con successivo provvedimento, a servizio reso, dietro presentazione di regolare fattura;

4) Attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000”;

5) Trasmettere copia della presente all'albo pretorio on-line, nonché pubblicare la stessa, per le finalità e ai sensi del D. Lgs. 33/2013, sul sito istituzionale nella sezione “Amministrazione Trasparente”, sezione “Provvedimenti (Provvedimenti Dirigenti)”, sezione “Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, forniture e servizi”, Sez. “Tutti”, Sez. “Personale”, Sez. “Incarichi per conferimenti e

autorizzazioni dipendenti” e Sez. “Incarichi interni progettazione, D.L., R.U.P. e Collaudo”.

- 6) Notificare** il presente provvedimento agli interessati per l’adozione degli atti consequenziali.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
DOTT. Domenico Rizzo
