

Libero Consorzio Comunale di Trapani

ORIGINALE

5^ Settore

1^ SERVIZIO TECNICO VIABILITA' - PROGETTAZIONE E MANUT. STRAORD. ZONA
- A - E DI SUPPORTO DI ALTA PROFESS. INTERDISC. CON FUNZIONI VICARIE

Oggetto:	Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del cavalca-ferrovia Km. 129+992 fra San Nicola di Mazara e Mazara del Vallo lungo la S.P. n. 66 "Gorghi Tondi". Approvazione perizia e autorizzazione all'impegno di spesa. CIG Z7A1F7D822
-----------------	---

CIG: Z7A1F7D822

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 412 del 09-08-2017

N. Generale 1244 del 09-08-2017

Il Dirigente di Settore

- **Vista** l'allegata proposta, pari oggetto, del Responsabile del procedimento, SALVATORE BENIVEGNA;
- **Vista** la L.R. n. 48 dell'11-12-1991 che modifica ed integra l'ordinamento regionale degli EE.LL;
- **Visto** il vigente Statuto dell'Ente;
- **Vista**, in particolare, la l.r. n. 30/2000 in ordine agli obblighi dell'Ente di provvedere relativamente a quanto riportato nella citata allegata proposta;
- **Tenuto conto** della propria competenza a provvedere in merito, ex art. 107 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- **Ritenuto** di dovere in conseguenza provvedere;
- **Ritenuto** che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000";

D E T E R M I N A

Approvare la proposta del Responsabile del Procedimento SALVATORE BENIVEGNA, indicata in premessa ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Patrizia Murana

(Sottoscritto con Firma Digitale)

Libero Consorzio Comunale di Trapani

5^ Settore

1^ SERVIZIO TECNICO VIABILITA' - PROGETTAZIONE E MANUT. STRAORD. ZONA
- A - E DI SUPPORTO DI ALTA PROFESS. INTERDISC. CON FUNZIONI VICARIE

Preliminare n. 422 del 04-08-2017

Oggetto:	Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del cavalca-ferrovia Km. 129+992 fra San Nicola di Mazara e Mazara del Vallo lungo la S.P. n. 66 "Gorghì Tondi". Approvazione perizia e autorizzazione all'impegno di spesa. CIG Z7A1F7D822
-----------------	---

Il Responsabile del Procedimento

Premesso che:

la Rete Ferroviaria Italiana – Unità territoriale Palermo con nota del 14/07/2017, acclarata in pari data al n. 23552, segnalava a questo Ente che il cavalcavia ubicato lungo la S.P. n. 66 "Gorghì Tondi", in corrispondenza del Km. ferroviario 129+992, fra San Nicola di Mazara e Mazara del Vallo presenta uno stato di degrado avanzato alle strutture della campata e soprattutto ai parapetti di protezione;

il tecnico del Servizio preposto, Geom. Andrea Scalone, recatosi sul posto in data 24/07/2017 ha accertato, in corrispondenza della travata, un notevole fenomeno di carbonatazione del calcestruzzo con espulsione del copri ferro e conseguente distacco di detriti che precipitano sulla sede ferroviaria; inoltre è stato riscontrato che i parapetti risultano fortemente ammalorati;

le situazioni riscontrate costituivano pericolo per il transito dei mezzi ferroviari e, pertanto, ravvisando che le superiori criticità costituivano grave pregiudizio alla salvaguardia della pubblica incolumità, il tecnico anzidetto riconosceva che i primi lavori necessari, consistenti nella salvaguardia dei parapetti, mediante collocazione di rete in nylon e previa rimozione delle parti distaccate, rivestivano carattere di somma urgenza, per cui redigeva, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016 in data 24/07/2017 il relativo verbale;

Preso atto che il suddetto tecnico, così come si evince dal sopraccitato verbale, ha contattato la ditta Puma s.r.l. di Mazara del Vallo che, nelle more di redigere una stima dei costi dei lavori, si è resa immediatamente disponibile ad eseguire le lavorazioni in argomento;

Vista la nota prot. n. 24937 del 28/07/2017, con la quale il Responsabile del Servizio Manutenzione Ordinaria, Ing. Melchiorre Pisciotta, ha trasmesso la stima presuntiva dei lavori determinata nell'importo di € 1.098,15, di cui € 900,12 per lavori ed € 198,03 per I.V.A.;

Preso atto che il suddetto intervento scaturisce da evento imprevisto ed imprevedibile e quindi non individuabile all'interno del P.E.G.;

Visto l'art. 34 del Regolamento di Contabilità che disciplina le spese per interventi di somma urgenza;

Precisato che la presente proposta comporta un'impegno di spesa che verrà assunto previo accertamento che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica fermo restando che qualora lo stanziamento di bilancio, per ragioni sopravvenute, non consenta di far fronte all'obbligo contrattuale, l'amministrazione adotta le opportune iniziative, anche di tipo contabile, amministrativo o contrattuale, per evitare la formazione di debiti pregressi.

Dato atto che, ai fini dell'esercizio del controllo preventivo di regolarità amministrativo e contabile sono state effettuate le dovute verifiche, ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D. Lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii., il presente provvedimento comporta riflessi **diretti** sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e determina una spesa per **€ 1.098,15**;

Dato atto del rispetto delle prescrizioni di cui al P.T.C.P. adottato dal Commissario Straordinario con i poteri della Giunta con Deliberazione n. 8 del 30/01/2017, e in particolare del punto 1.11 Meccanismi, comuni a tutti gli uffici, di formazione, attuazione e controllo delle decisioni idonei a prevenire il rischio di corruzione, con evidenza anche:

- a) al rispetto dell'iter procedurale ed in particolare del rispetto dei tempi del procedimento ai sensi di legge;
- b) all'inesistenza di conflitti d'interesse per i casi previsti dalla legge;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 183, comma 9-bis, del vigente TUEL, trattasi di spesa NON RICORRENTE;

Dare atto che quanto disposto all'art. 1, comma 32, 1^a periodo, della L. 190/12, viene assolto mediante pubblicazione in "Amministrazione Trasparente", mentre quello riguardante il 3^a periodo della medesima legge, nonché l'art. 3 della delib. AVCP n. 26/2013, sarà assolto entro il 31 gennaio dell'anno successivo all'attuale cui sono riferite le informazioni;

Preso atto che la ditta in questione risulta in regola con gli adempimenti previdenziali ed assistenziali, giusta DURC emesso dall'INAIL con prot. n. 8119994 e scadenza di validità al 31/10/2017;

Ritenuto, pertanto, di poter approvare la suddetta perizia di somma urgenza, ai sensi e per effetto del combinato disposto dell'art. 107 del TUEL approvato con il D.Lgs. 267/00, trasfuso nell'art. 275 del Testo Coordinato delle leggi regionali sull'ordinamento degli Enti Locali;

Visto l'art. 3, comma 1, lett.d) del D.L. 174/2012, che ha sostituito l'art. 147 del TUEL come segue:

Art. 147-bis. - (Controllo di regolarità amministrativa e contabile). - 1. Il controllo di regolarità amministrativa e contabile è assicurato, nella fase preventiva della formazione dell'atto, da ogni responsabile di servizio ed è esercitato attraverso il rilascio del parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa...."

Preso Atto che il Regolamento dei controlli interni, approvato con deliberazione n.6/C del 22/08/13 del Commissario Straordinario, assunti i poteri del Consiglio Provinciale, nel recepire la su richiamata normativa, ribadisce che l'attestazione (..o parere) di regolarità tecnica deve essere riportata anche nelle premesse delle determinazioni dirigenziali (o dei responsabili dei servizi) e degli atti sindacali (determinazioni – ordinanze);

Preso Atto, altresì, che il citato regolamento dei controlli interni chiarisce che il rilascio del parere di regolarità tecnica è subordinato alla verifica circa *la conformità della determinazione ai criteri ed alle regole tecniche specifiche, il rispetto della normativa di settore e dei principi di carattere generale dell'ordinamento, nonché dei principi di buona amministrazione ed opportunità ed infine il collegamento con gli obiettivi dell'Ente, nonché il rispetto delle procedure;*

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000”;

Vista la L.R. n. 48 dell'11/12/1991 che modifica ed integra l'ordinamento regionale degli EE.LL;

Visto il vigente Statuto Provinciale;

Visto il D.Lgs. 165/2001 e s.m.i..;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il vigente regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Visto l'ordinamento degli enti locali in vigore;

Vista, in particolare, la L.R. n. 30/2000 in ordine agli obblighi della Provincia di provvedere relativamente a quanto riportato nella citata allegata proposta;

Visto il D.Lgs. 118/2011 in merito alla riclassificazione dei capitoli secondo il nuovo Piano dei Conti;

VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 168 del 03/04/2017 con la quale l'Ing. Patrizia Murana è stata individuata quale titolare di Posizione Organizzativa del Settore 5° con delega di funzioni dirigenziali;

Tanto ritenuto e premesso;

PROPONE

1) **Prendere atto** che la Rete Ferroviaria Italiana – Unità territoriale Palermo con nota del 14/07/2017, acclarata in pari data al n. 23552, segnalava a questo Ente che il cavalcavia ubicato lungo la S.P. n. 66 “Gorghetti Tondi”, in corrispondenza del Km. ferroviario 129+992, fra San Nicola di Mazara e Mazara del Vallo presenta uno stato di degrado avanzato alle strutture della campata e soprattutto ai parapetti di protezione;

2) **Prendere atto** che il tecnico del Servizio preposto, Geom. Andrea Scavone, recatosi sul posto in data 24/07/2017 ha accertato, in corrispondenza della travata, un notevole

fenomeno di carbonatazione del calcestruzzo con espulsione del copri ferro e conseguente distacco di detriti che precipitano sulla sede ferroviaria; inoltre è stato riscontrato che i parapetti risultano fortemente ammalorati;

3) **Prendere atto** che, al fine di non arrecare pregiudizio alla salvaguardia della pubblica incolumità, il predetto tecnico riconosceva il carattere di somma urgenza per l'esecuzione dei lavori necessari redigendo in data 24/07/2017 il relativo verbale, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016;

4) **Prendere atto** che l'intervento di somma urgenza è stato affidato alla ditta **Puma s.r.l.**, corrente in Mazara del Vallo (TP), per l'importo di **€ 900,12**, oltre I.V.A.;

7) **Approvare**, ai sensi del combinato disposto dell'art. 107 del TUEL approvato con il D. Lgs. 267/00, trasfuso nell'art. 275 del Testo Coordinato delle leggi regionali sull'ordinamento degli Enti Locali, la perizia di somma urgenza per i lavori sulla rotabile di cui al superiore punto 1) nell'importo complessivo di **€ 1.098,15**, di cui **€ 900,12** per l'esecuzione della perizia, ed **€ 198,03** per somme a disposizione dell'Amministrazione;

8) **Impegnare** la complessiva somma di **€ 1.098,15**, in favore della ditta **Puma s.r.l.**, corrente in Mazara del Vallo (TP), P.IVA 01770620811, con imputazione al Capitolo di spesa n. 4471, come segue:

Fase della spesa -Classificazione d.lgs. 118/2011-

Titolo Missione Programma Macroaggregato	Codice Piano Finanziario V Livello	Spesa ricorrente o non ricorrente				
			Capitolo	Descrizione Capitolo	Numero impegno o Sub Impegno (numero impegno Reiscritto se da FPV)	Importo (2017)
1-10-5-3	U.1.03.02.09.008	Non Ricorrente	4471	Manutenzione ordinaria e riparazioni		€ 1.098,15

9) **Dare atto** che la produzione degli effetti della presente determinazione è subordinata all'approvazione del visto di regolarità contabile da parte del dirigente del Settore Finanziario;

10) **Dare atto** che è stato accertato che la proposta tiene conto di quanto previsto dall'art. 9 del D.L. 78/2009, convertito in L. 102/2009, in ordina alla compatibilità dell'adozione del presente atto con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

11) **Prendere atto** che è stato attivato lo **SMART CIG** corrispondente al n. **Z7A1F7D822** da riportare obbligatoriamente, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010, come modificato dalla L. n. 217/2010 di conversione del D.L. n. 187/2010, anche sugli strumenti finanziari;

12) **Prendere atto** che non è stato attivato il **C.U.P.** in quanto non costituisce spesa di investimento pubblico, bensì spesa di gestione, così come stabilito nelle linee guida emanate dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri;

13) **Attestare** la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000”;

14) **Dare atto** che è possibile consultare il provvedimento on-line nella sezione “Albo Pretorio” e per le finalità ed ai sensi del D. Lgs. 33/2013, sul sito istituzionale nella sezione “Amministrazione Trasparente”, sezione “Provvedimenti (Provvedimenti Dirigenti)”, sottosez. “Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, forniture e servizi”, sezione “Bandi di Gara e Contratti”, sottosez. “Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura”;

15) **Notificare** agli interessati per gli adempimenti consequenziali.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
SALVATORE BENIVEGNA
