

# Libero Consorzio Comunale di Trapani

Settore 5 "Ufficio Tecnico, Viabilità ed Infrastrutture Stradali, Gestione dei Beni Patrimoniali e Protezione Civile"  
2° Servizio Tecnico Viabilità – Controllo, Vigilanza, Manutenzione Ordinaria e Protezione Civile

\*\*\*\*\*

Oggetto: Lavori di somma urgenza di messa in sicurezza del cavalcavia-ferrovia Km 129+992 fra San Nicola di Mazara e Mazara del Vallo, S.P. n° 66.

## Verbale di sopralluogo e affidamento Art. 163 del D.lgs 50/2016

Con riferimento alla segnalazione della Rete Ferroviaria Italiana con nota prot. n° RFI-DPR-DTP\_PA UPA001P\2017\0001988 del 14/07/2017, assunta al prot. dell'Ente n. 23552 del 14/07/2017, con la quale comunicava il degrado avanzato alle strutture della campata e soprattutto ai parapetti di protezione del cavalcavia in oggetto, sentito il Responsabile del 2° Servizio Tecnico Viabilità, Ingegnere Melchiorre Pisciotta, il sottoscritto geom. Andrea Scavone in data **24/07/2017** ha eseguito apposito sopralluogo per le prime verifiche di quanto segnalato.

Col sopralluogo si è accertato, in corrispondenza della travata, un notevole fenomeno di carbonatazione del calcestruzzo con espulsione del copri ferro, con conseguente caduta sulla sede ferroviaria. I parapetti risultano fortemente ammalorati.

Nell'immediato è apparso estremamente urgente adottare le prime misure finalizzate ad evitare la caduta di calcinacci sulla linea ferrata che arreca pregiudizio al transito dei mezzi ferroviari, e nel contempo salvaguardare i parapetti ammalorati.

Stante pertanto l'urgenza che il caso richiede, il sottoscritto ha contattato telefonicamente il legale rappresentante della ditta Puma srl, con sede a Mazara del Vallo in via G. Toniolo, 44, per la verifica della disponibilità all'intervento e invitandolo al sopralluogo. In sede di sopralluogo congiunto con il Sig. Marino Bartolomeo, quale legale rappresentante della ditta Puma srl, sono stati esposti i lavori urgenti da eseguire.

Il legale rappresentante della ditta si è impegnato a dare inizio degli stessi immediatamente, nelle more di redigere una stima dei costi dei lavori strettamente necessari alla rimozione del pericolo consistenti nella collocazione di rete in nylon con funzione di contenimento previa rimozione delle parti in situazione di distacco incipiente.

I lavori saranno eseguiti in presenza del personale di Rete Ferroviaria Italiana in particolare dell'Ingegnere Marino, quale funzionario referente.

Il sottoscritto col presente verbale formalizza l'incarico alla ditta **Puma s.r.l.**

Del che si redige il presente verbale che viene sottoscritto per accettazione anche dalla ditta incaricata.

L'Istruttore Direttivo Tecnico

Geom. Andrea Scavone



Per accettazione:

Ditta  
PUMA srl

